



โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค

ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู

การประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

วันอังคารที่ 24 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 13.00-16.30 น.

ณ ห้องประชุมณัฐพงษ์ 1 โรงแรมณัฐพงษ์ แกรนด์ อำเภอเมืองหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู

AIRPORT

↑ หนองบัวลำภู
NONG BUA LAM PHU

↻ อุตรธานี
UDON THANI

PCS
Professional Engineering Solution
(P.E.S) Co., Ltd.

TEAM GROUP

MIDI
MIDI MASS CO., LTD.

บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
PROFESSIONAL ENGINEERING SOLUTION (P.E.S) CO., LTD.
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
TEAM CONSULTING ENGINEERING AND MANAGEMENT PCL.
บริษัท มีดี แมส จำกัด
MIDI MASS CO., LTD.



ระยะเวลาดำเนินการ

กรมทางหลวงชนบท ได้ทำสัญญาจ้าง
เลขที่ สสอ.8/2569
ลงวันที่ 3 ธันวาคม 2568

ว่าจ้างบริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
ร่วมกับ
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
และ บริษัท มีดี แมส จำกัด ให้เป็นที่ปรึกษาโครงการฯ

โดยมีหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน เลขที่ คค 0728.1/13988
ให้เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 9 ธันวาคม 2568
ระยะเวลาดำเนินการ 270 วัน
สิ้นสุดสัญญา วันที่ 4 กันยายน 2569



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

☎ 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420 สายด่วน ทช. 1146

📄 0 2551 5420 ✉ www.drr.go.th



บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด

☎ +66(0)2 101 0124 📄 +66(0)2 101 0124

✉ consultance@gmail.com



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

☎ 0-2509-9000 📄 +66(0)2 101 0124

🌐 <https://www.teamgroup.co.th>



บริษัท มีดี แมส จำกัด

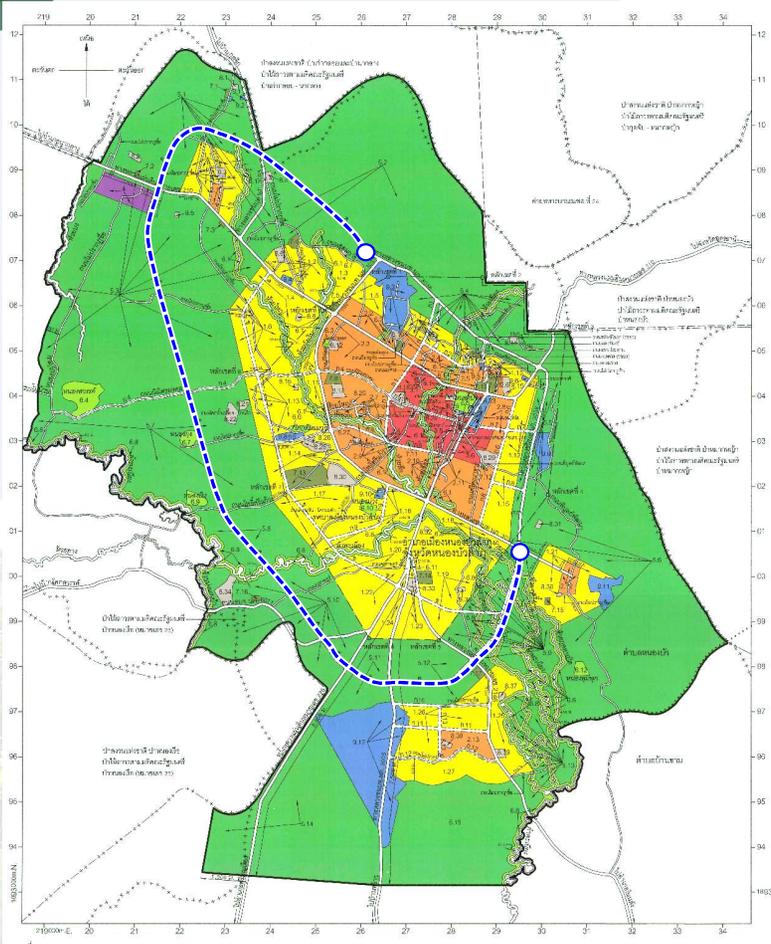
☎ 02-5391812 / 081-8694643

✉ midimass.md@gmail.com





ความเป็นมาของโครงการ



แผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภท
ท้ายกฎกระทรวง ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู
พ.ศ. 2562

ถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู เป็นโครงการที่มีจุดมุ่งหมาย
เพื่อปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมขนส่งของจังหวัดให้มีประสิทธิภาพมาก
ยิ่งขึ้น โดยทำหน้าที่เป็นทางเลือกสำหรับรถที่เดินทางผ่าน และช่วยลด
ความแออัดของการจราจรภายในตัวเมือง เพื่อให้เมืองหนองบัวลำภูสามารถ
พัฒนาได้อย่างยั่งยืนตามวิสัยทัศน์ของผังเมืองรวม

- ↑ ท่าอากาศยาน AIRPORT
- ↑ หนองบัวลำภู NONG BUA LAM PHU
- อุตรธานี UDON THANI





วัตถุประสงค์ของโครงการ



แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชนเมือง
เปิดพื้นที่การพัฒนาเมืองและเพื่อสนับสนุน
ยุทธศาสตร์ด้านการคมนาคมและขนส่งให้เป็น
โครงข่ายที่สมบูรณ์



เพื่อศึกษาความเหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่า
ทางด้านเศรษฐศาสตร์และงานอื่น ๆ ที่เห็นว่า
เหมาะสมตามขอบเขตของถนนสาย ค ฝั่งเมืองรวม
เมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู
จ.หนองบัวลำภู





ประโยชน์ของโครงการ



➤ เพื่อเป็นแนวเส้นทางใหม่ ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเขตพื้นที่ชุมชน อ.เมืองหนองบัวลำภู ประหยัดเวลาและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง



➤ เสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดหนองบัวลำภู เพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการขยายตัวของชุมชน เชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคม และการขนส่ง



➤ เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง พัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ ด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี่ยง (Shortcut)



➤ เสริมศักยภาพการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์เสริมสร้างระบบบริการสาธารณะที่มีคุณภาพมาตรฐานและรองรับสภาพความเจริญของจังหวัดหนองบัวลำภู

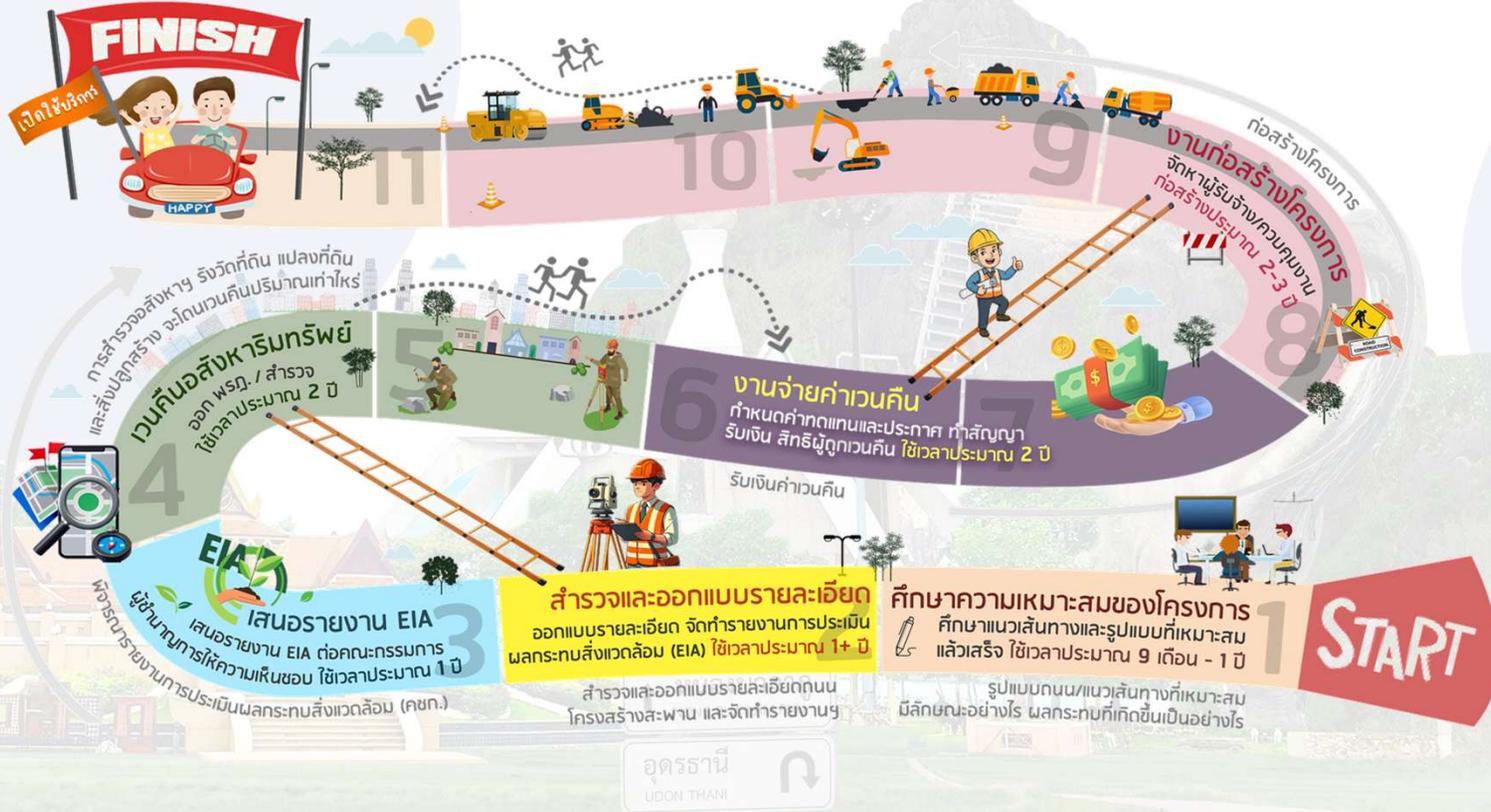


➤ เชื่อมต่อการเดินทางสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน



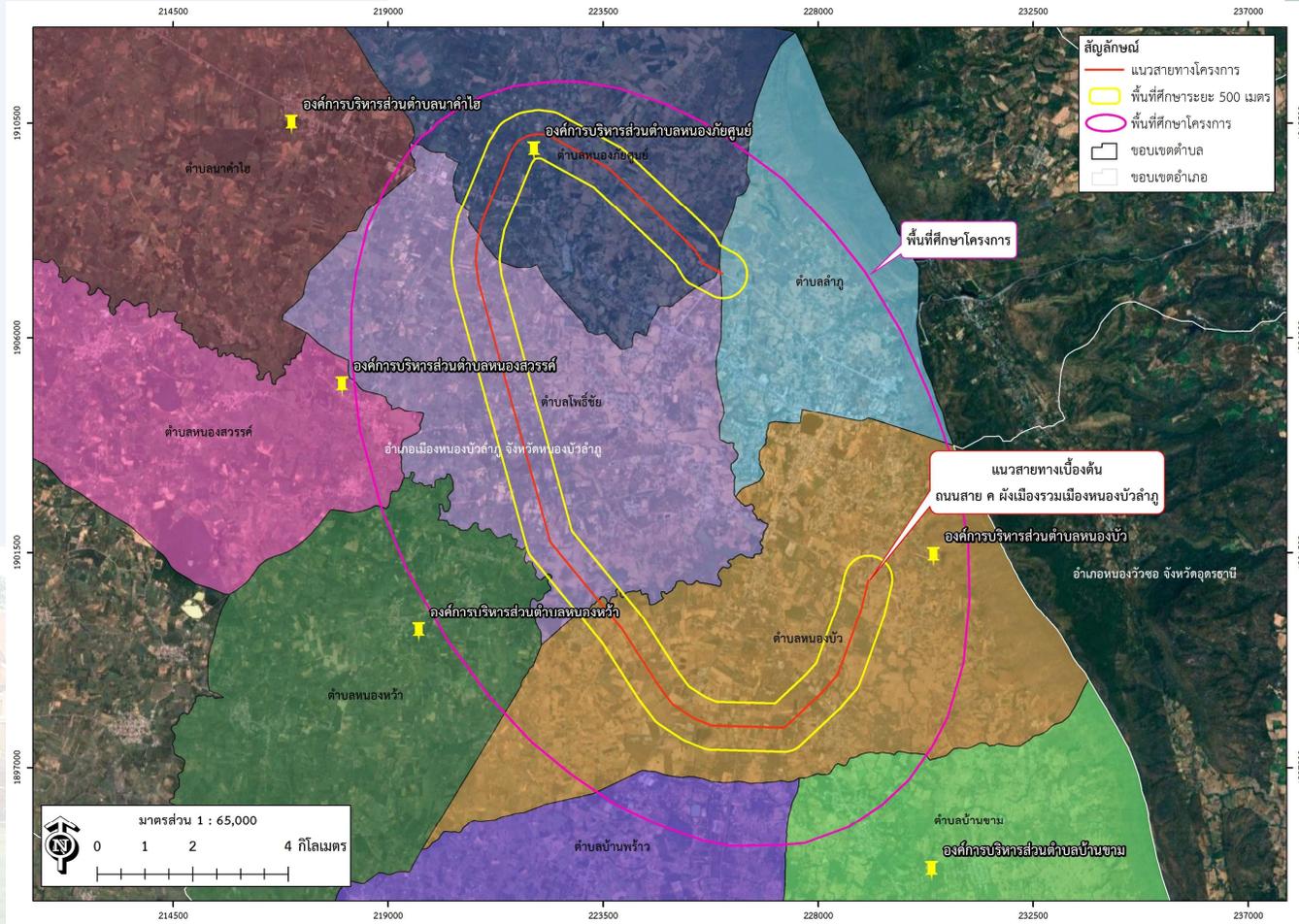


ขั้นตอนการพัฒนาโครงการ



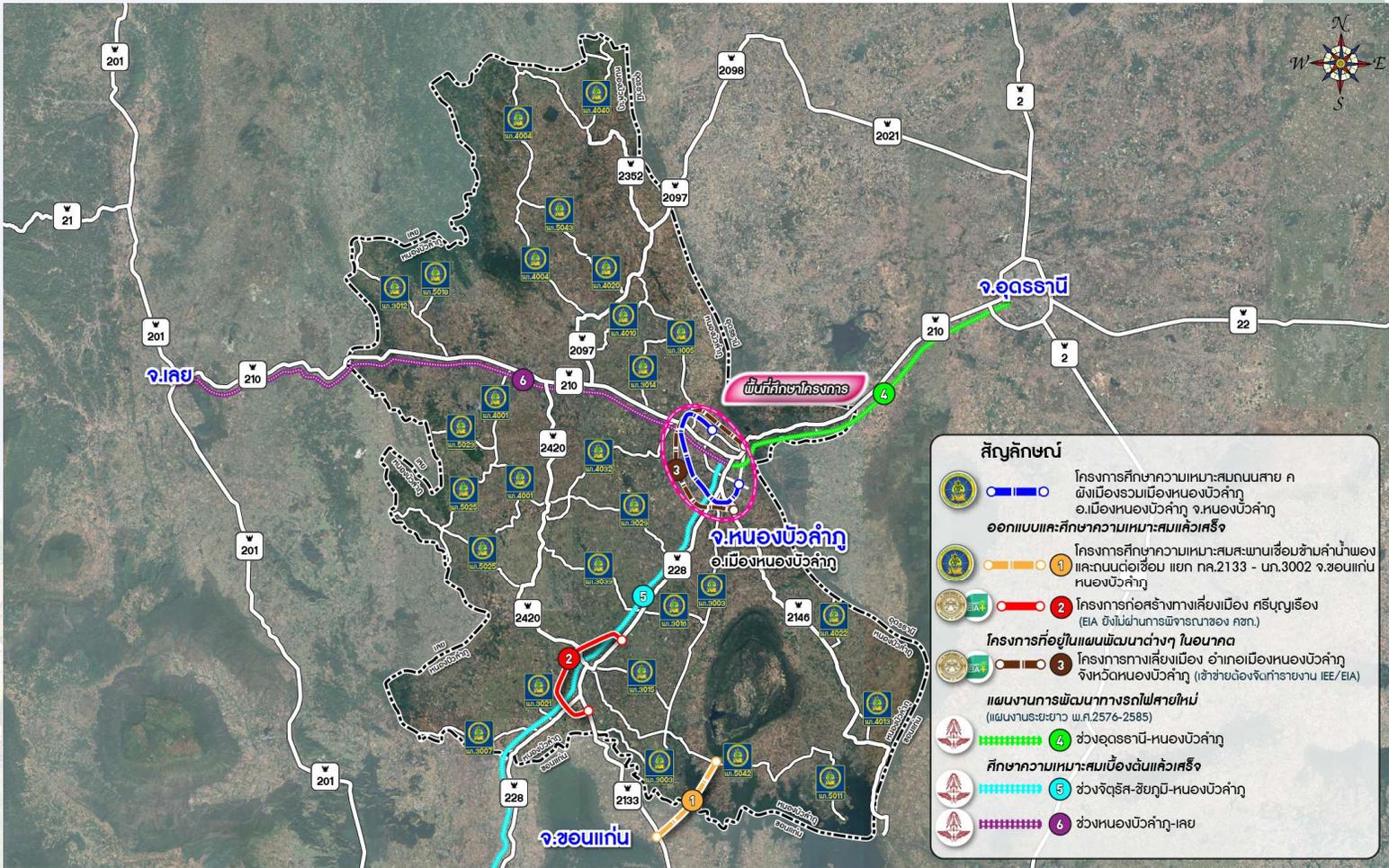


ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการฯ





โครงการพัฒนาด้านคมนาคมและขนส่งโดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการ



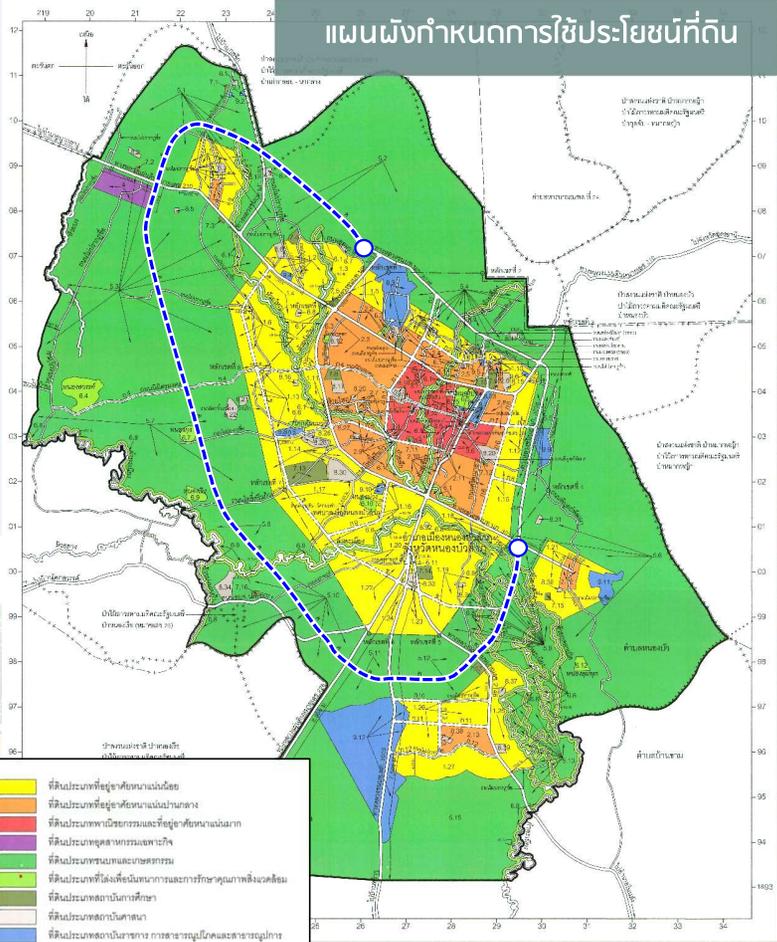
งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูล ด้านการจราจร พร้อมการคาดการณ์ปริมาณจราจร



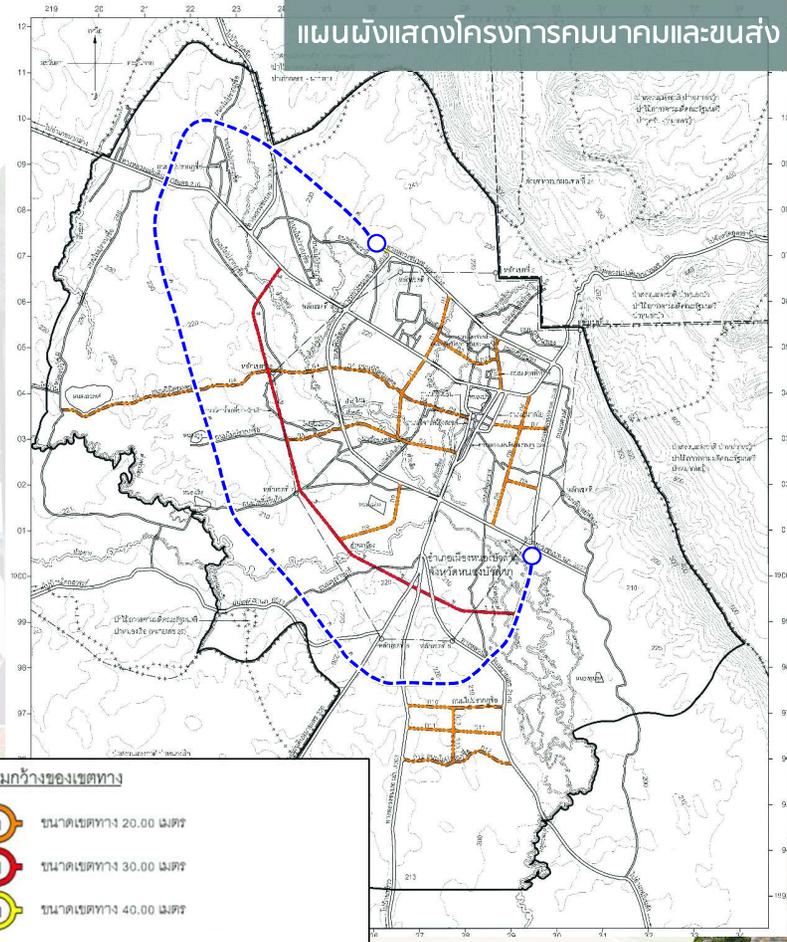


กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภูพ.ศ. ๒๕๖๒

แผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน



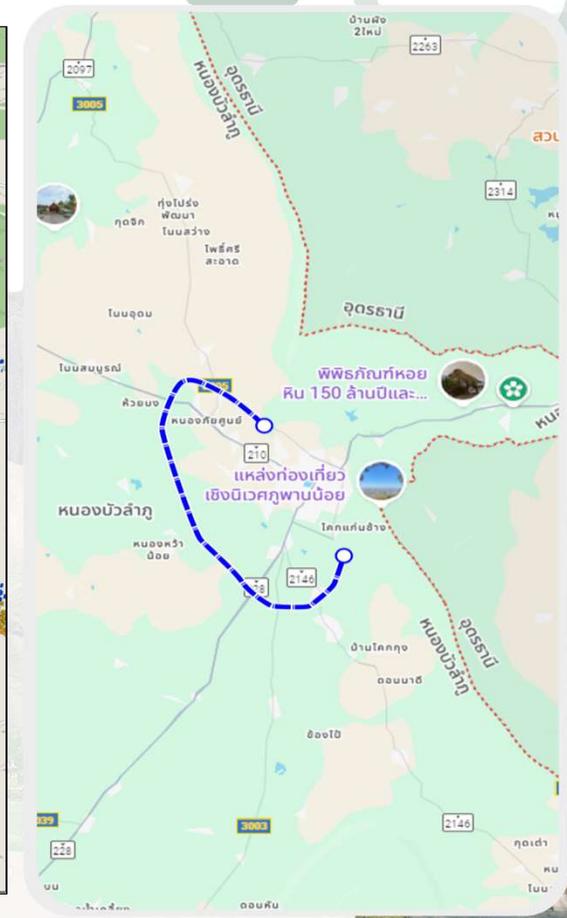
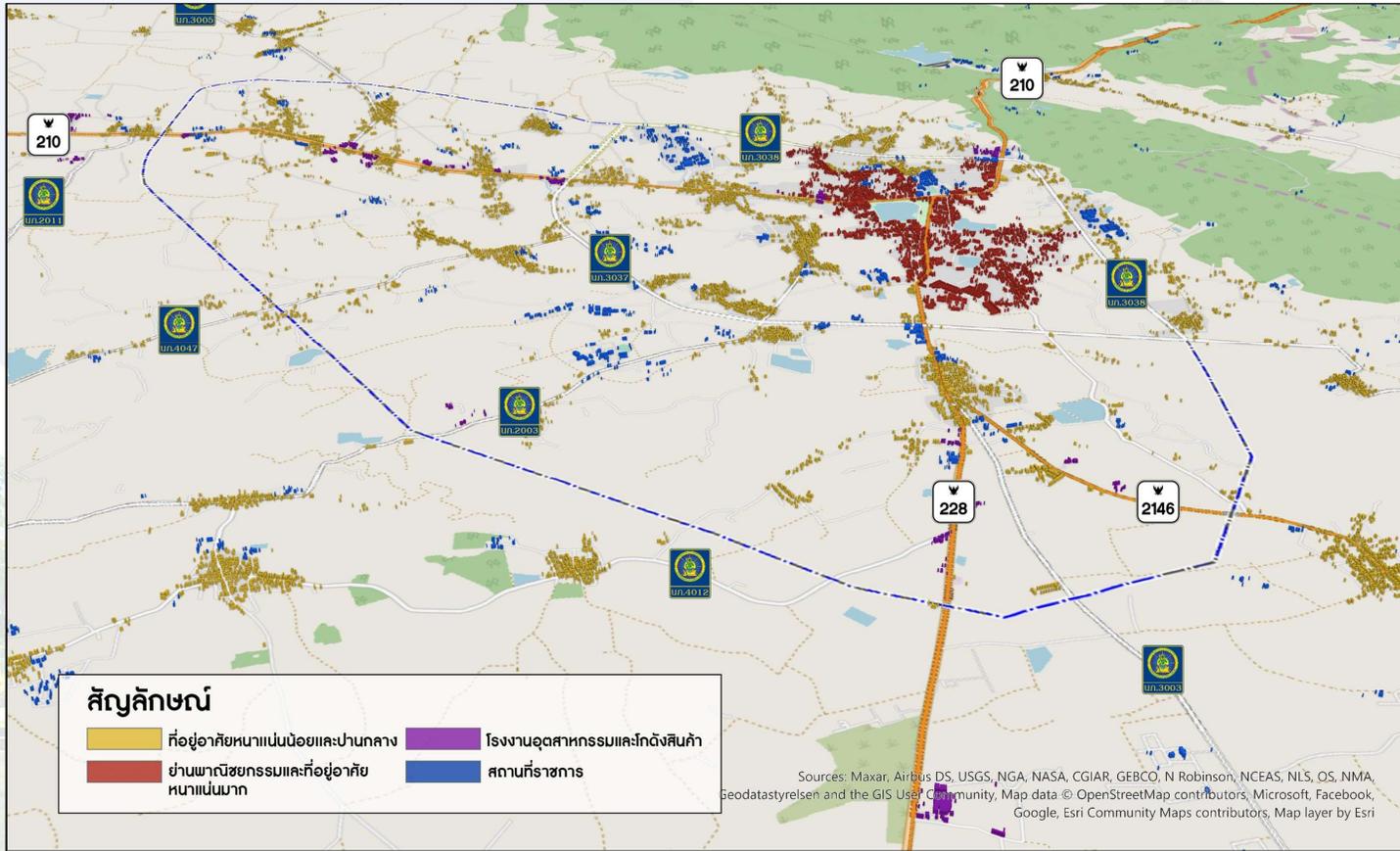
แผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่ง





งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจรพร้อมการคาดการณ์ปริมาณจราจร

การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่ศึกษาโครงการฯ



โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู



01

งานศึกษาทบทวนแผนงาน นโยบาย และโครงการที่เกี่ยวข้อง

- ครอบคลุมร่นมือ นโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนพัฒนาระดับประเทศ
- การทบทวนผังเมืองตามประกาศผังเมืองรวม
- โครงการพัฒนาด้านคมนาคม และขนส่งในอนาคต



02

การศึกษาข้อมูลสถิติด้านเศรษฐกิจและสังคม

- สถิติปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT)
- สถิติรถจดทะเบียนประเภทรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ก. ข.
- ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ จำแนกตามประเภทของยานพาหนะ



03

งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจรและขนส่ง

- งานศึกษาผลกระทบทางด้านวิศวกรรมจราจรบริเวณโครงการและส่วนต่อเนื่อง
- โครงข่ายคมนาคมในพื้นที่โครงการกายภาพตำแหน่งการสำรวจ
- จุดต้นทาง-ปลายทางของการเดินทาง (Origin-Destination Survey: O-D)
- ความเร็ว (Travel Speed Survey) ระยะเวลา (Travel Time)



04

การวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนน

- การสร้างแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทาง
- (Trip Distribution Model) / (Mode Choice Model)
- (Trip Assignment Model) / (Model Calibration and Validation)



05

การวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (Level Of Service, LOS)

- การวิเคราะห์จากสัดส่วนปริมาณจราจรต่อความจุของ (V/C Ratio)
- ผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (Level of Service, LOS)
- กรณีมีและไม่มีโครงการ



06

การวิเคราะห์ระบบควบคุมทางแยก และการออกแบบการบริหารจัดการทางแยก

- การวิเคราะห์ระบบควบคุมทางแยก
- เทคนิคการติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจร
- ผลการวิเคราะห์และการออกแบบ การบริหารการจัดการทางแยก



ขั้นตอนการศึกษาด้านวิศวกรรมจราจร

การดำเนินงานด้านวิศวกรรมจราจรและออกแบบรายละเอียด “โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู”

ขั้นตอนการดำเนินโครงการแบ่งเป็น 6 ขั้นตอน

ขั้นตอนที่ 1

ขั้นตอนที่ 2

ขั้นตอนที่ 3

ขั้นตอนที่ 4

ขั้นตอนที่ 5

ขั้นตอนที่ 6

- งานศึกษาทบทวนแผนงาน นโยบาย และโครงการที่เกี่ยวข้อง
- การศึกษาข้อมูลสถิติด้านเศรษฐกิจและสังคม
- งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจรและขนส่ง
- การวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนน
- การวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (Level of Service, LOS)
- การวิเคราะห์ระบบควบคุมทางแยกและการออกแบบการบริหารจัดการทางแยก





สำรวจข้อมูลปริมาณจราจร

- >> สำรวจบริเวณทางแยกและช่วงถนน
- >> แบ่งตามพฤติกรรมการเดินทางแยกประเภทยานพาหนะ



สำรวจจุดต้นทาง / ปลายทาง

- >> สัมภาษณ์ข้อมูลการเดินทาง
- >> สำรวจจุดเริ่มต้น / จุดสิ้นสุดการเดินทาง
- >> สำรวจวัตถุประสงค์การเดินทาง



สำรวจความเร็ว

- >> วิธีการแล่นไปตามช่วงถนน
- >> การหาความเร็วเฉพาะจุด
- >> สำรวจระยะเวลาการเดินทาง



สำรวจโครงข่ายถนน

- >> การสำรวจโครงข่ายการเดินทาง
- >> การสำรวจกายภาพโครงข่ายถนน
- >> การสำรวจความจุของถนน



สำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดิน

- >> การสำรวจกิจกรรมในพื้นที่
- >> รูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดิน
- >> แนวโน้มการพัฒนาพื้นที่



การสำรวจแยกตามประเภทยานพาหนะและทิศทาง โดยวันที่ทำการสำรวจจำแนกเป็น 3 พฤติกรรมการเดินทาง ได้แก่

วันหยุด
วันที่ 11
มกราคม 2569

วันทำงานต้น
สัปดาห์
วันที่ 12
มกราคม 2569

วันทำงานกลาง
สัปดาห์
วันที่ 13
มกราคม 2569

สำรวจทั้งโครงข่ายพร้อมกัน โดยเริ่มตั้งแต่
เวลา 07.00 น. ถึง 19.00 น. รวมเป็นเวลา 12 ชั่วโมง
และเริ่มตั้งแต่ 07.00 ถึง 07.00 น. รวมเป็นเวลา 24 ชั่วโมง
พร้อมสำรวจแบบสอบถามการเดินทาง O-D Survey
กระจายครอบคลุมโครงข่ายที่พิจารณา





งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจรพร้อมการคาดการณ์ปริมาณจราจร

การประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



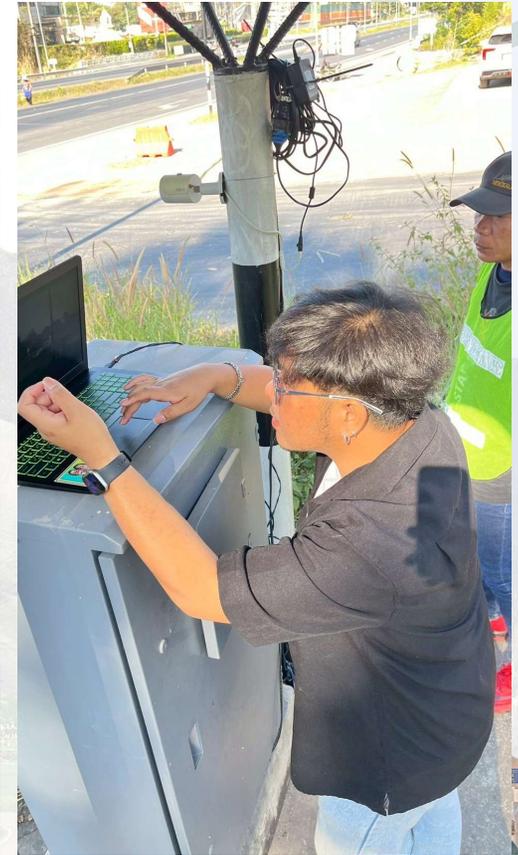
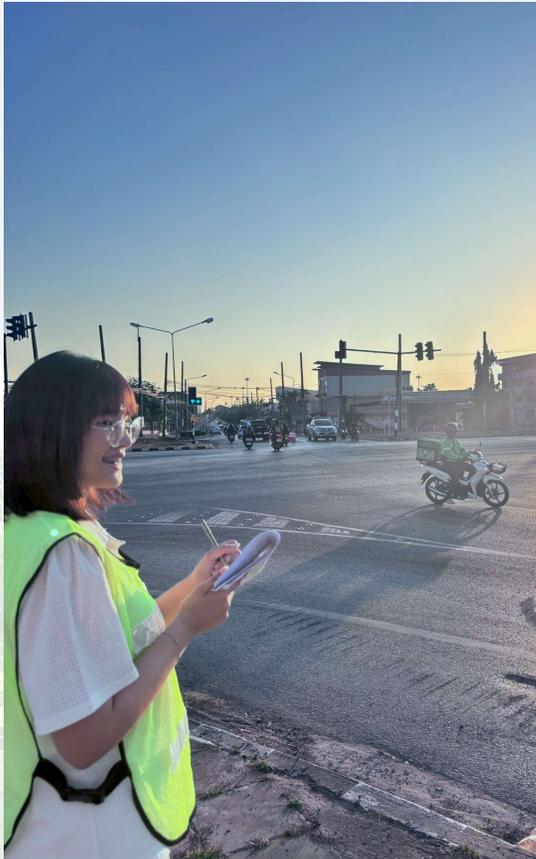
UDON THANI





งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจรพร้อมการคาดการณ์ปริมาณจราจร

การสำรวจข้อมูลปริมาณจราจร Traffic Volume Survey





งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจรพร้อมการคาดการณ์ปริมาณจราจร

การสำรวจข้อมูลจุดต้นทาง-ปลายทาง (O-D Survey)





งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจรพร้อมการคาดการณ์ปริมาณจราจร

การสำรวจข้อมูลจุดต้นทาง-ปลายทาง (O-D Survey)



งานศึกษาด้านวิศวกรรม





ขอบเขตการศึกษาด้านวิศวกรรม

งานสำรวจพื้นที่โครงการฯ เมืองต้น

- จัดหาแผนที่ 1:50,000
- จัดหาแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศ 1:4,000
- สำรวจพื้นที่โครงการและจัดทำแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศ
- จัดทำรายละเอียดภูมิประเทศเบื้องต้นและรูปตัดตามยาวเบื้องต้น

งานจัดทำแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบโครงการ เมืองต้น

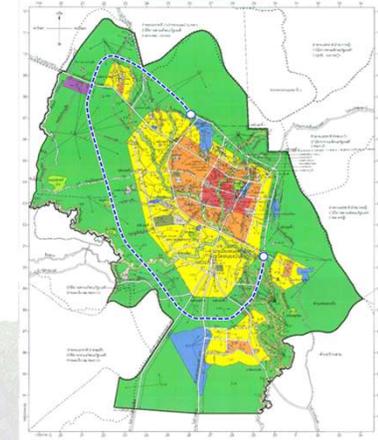
- การกำหนดแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้น ใช้ตามแนว ถนนสาย ค. ตามประกาศผังเมืองฯ ปี 2562 ระยะทาง ประมาณ 24.6 กิโลเมตร
- รูปแบบโครงการ เมืองต้น (มีการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมเบื้องต้น)

งานออกแบบเชิงหลักการ (Conceptual Design)

- งานออกแบบรายละเอียดของทาง
- งานออกแบบโครงสร้างชั้นทางเบื้องต้น
- งานออกแบบโครงสร้างเบื้องต้น
- งานออกแบบระบบระบายน้ำเบื้องต้น
- งานออกแบบสถานีวิทยุคมนาคมและภูมิสถาปัตยกรรมเบื้องต้น
- งานอำนวยความสะดวกเบื้องต้น

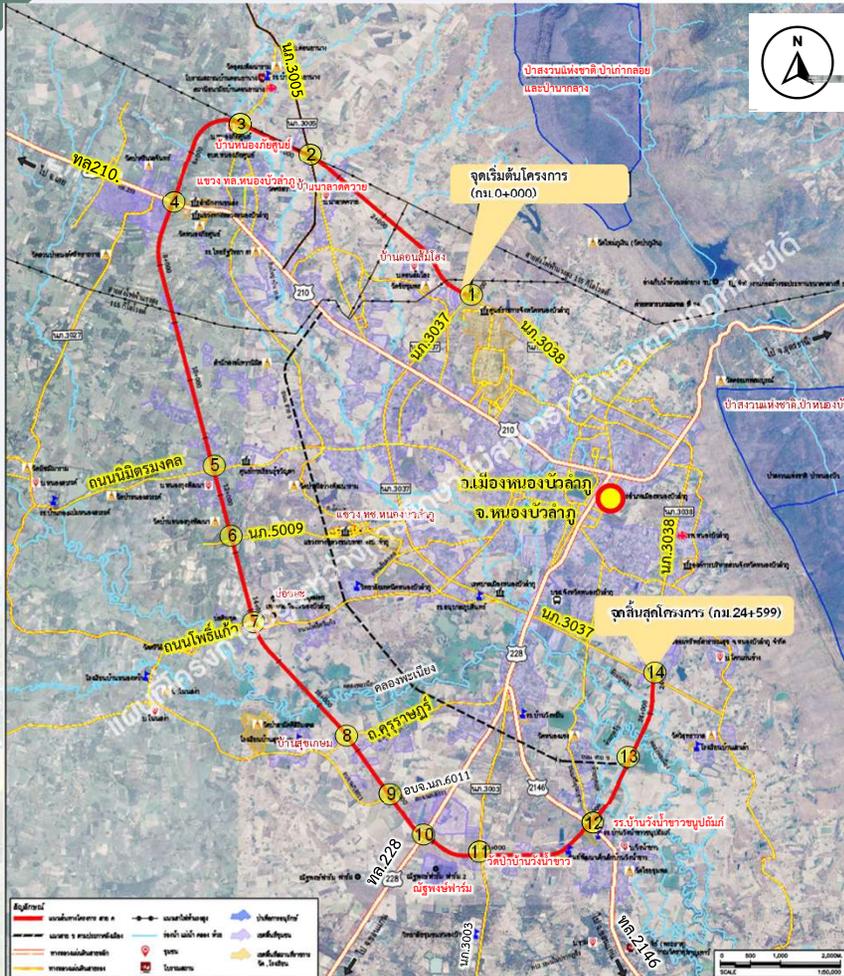
งานประมาณราคา ค่าก่อสร้างเบื้องต้น

- มูลค่าการลงทุนก่อสร้าง ได้แก่ ค่าก่อสร้าง ค่าจัดกรรมสิทธิ์เบื้องต้น และ ค่าออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง
- มูลค่าการลงทุนในระหว่างการเปิดให้บริการ ได้แก่ ค่าดำเนินการและค่าบำรุงรักษา





งานสำรวจพื้นที่โครงการฯ เมืองต้น



งานจัดทำแนวสายทางโครงการเมืองต้น

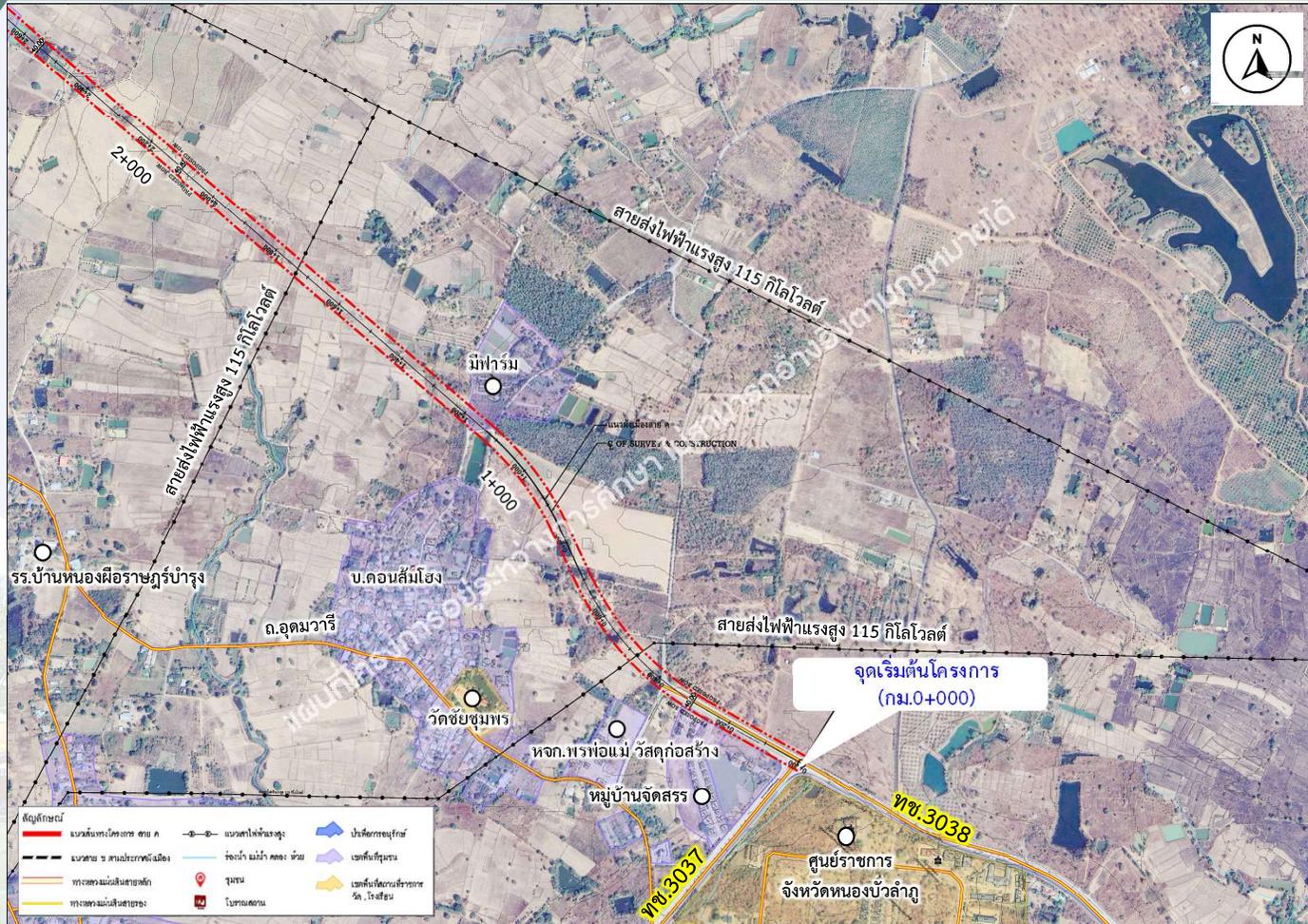
การกำหนดแนวเส้นทางโครงการเมืองต้น
ใช้ตามแนว ถนนสาย ค. ตามประกาศผังเมืองฯ ปี 2562
ระยะทาง ประมาณ 24.6 กิโลเมตร

สภาพพื้นที่โครงการตามแนวเส้นทางโครงการ พื้นที่โครงการส่วนใหญ่จะเป็นพื้นที่ราบสูง มีลักษณะเป็นที่ราบลูกคลื่นลาดชันถึงลึก สูงจากระดับน้ำทะเลประมาณ 200-240 เมตร มีภูเขาสูงทางตอนเหนือ (เช่น ดอยผาเวียง) และเทือกเขาภูพานทางตะวันออก พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นดินปนทรายและลูกรังซึ่งอุ้มน้ำได้ไม่ดี และลาดลงไปทางทิศใต้เป็นที่ราบลุ่มน้ำลำพะเนียง แนวสายทางโครงการส่วนใหญ่จะตัดผ่านพื้นที่เกษตรกรรมสลับกับที่พืักอาศัย โดยพืชพันธุ์ที่ปลูกในพื้นที่โครงการส่วนใหญ่เป็นนาข้าว

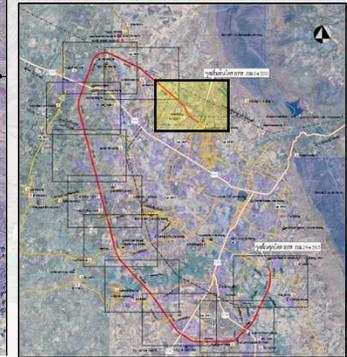




สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ ช่วง กม.0+000 ถึง กม.2+000

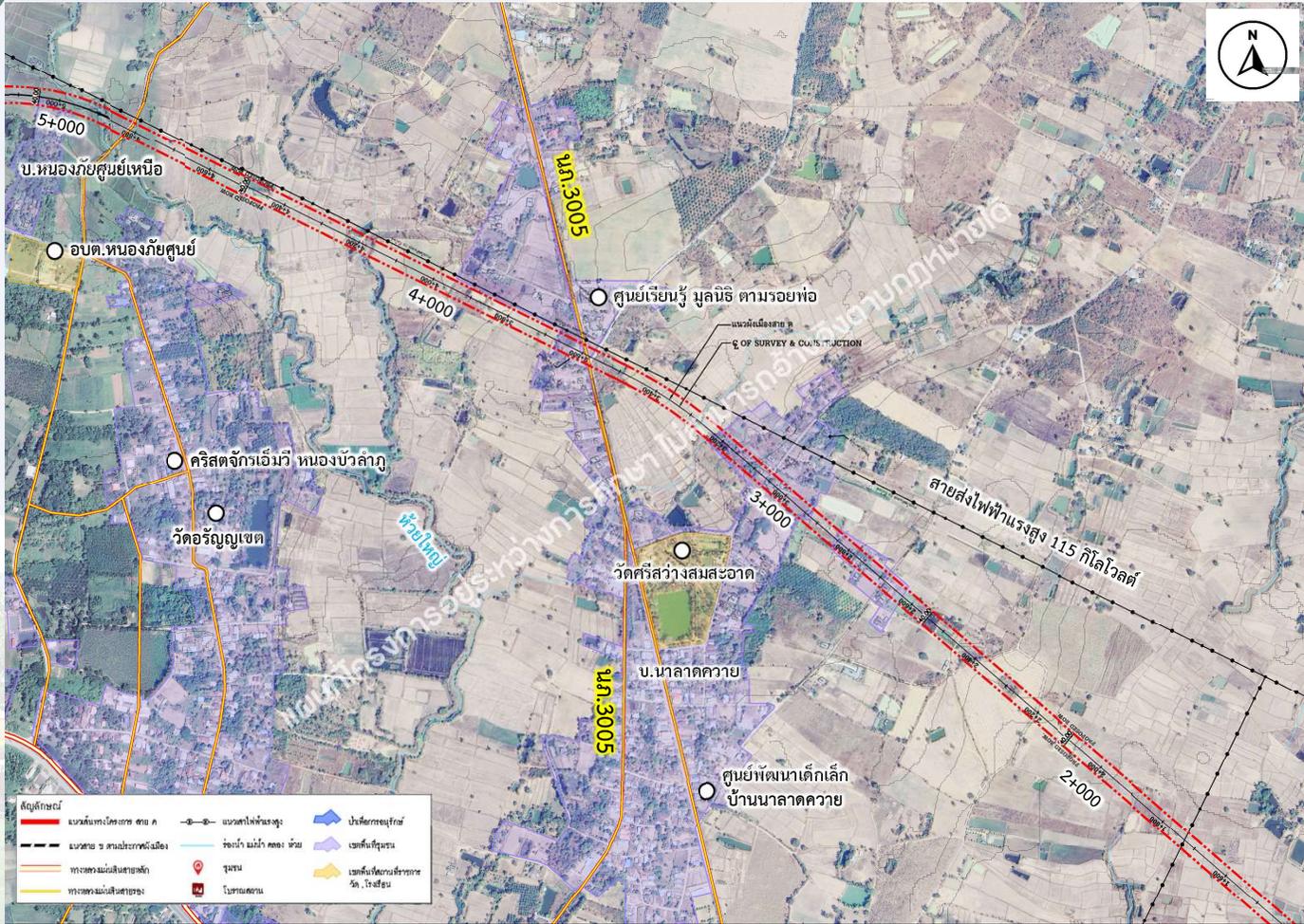


- พื้นที่ ต.หนองกัญศุนย์
- ❖ บ้านคอนสั่มโฮง



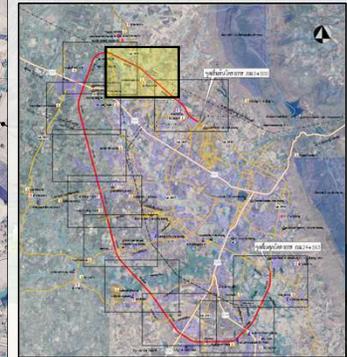


สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ ช่วง กม.2+000 ถึง กม.4+000



พื้นที่ ต.หนองกภัยศูนย์

- ❖ บ้านนาลาดควาย
- ❖ บ้านหนองกภัยศูนย์เหนือ



PCS
Professional Engineering Solution
(P.E.S.) Co., Ltd.

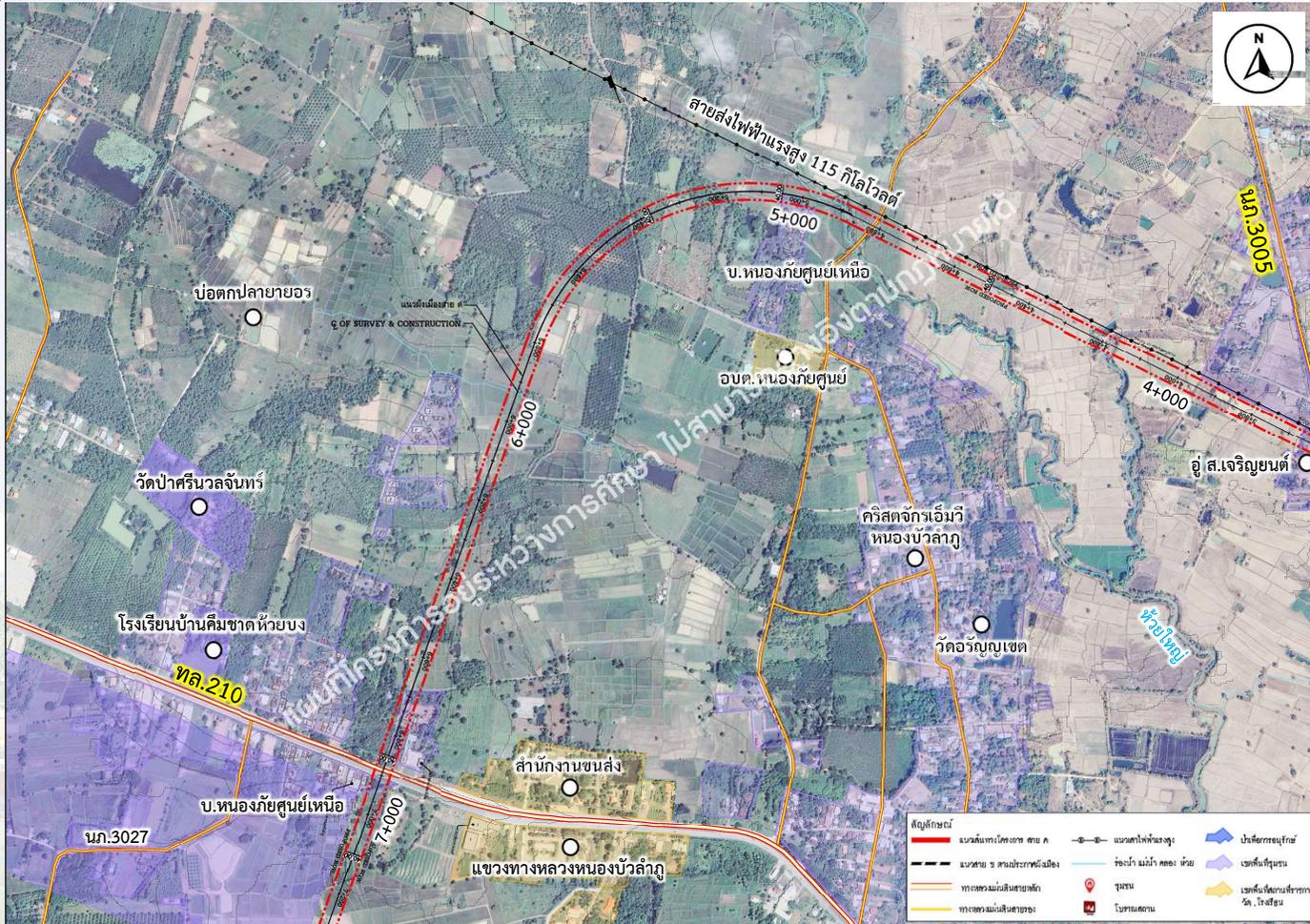
TEAM GROUP

MIDI
MIDI MASS CO., LTD.

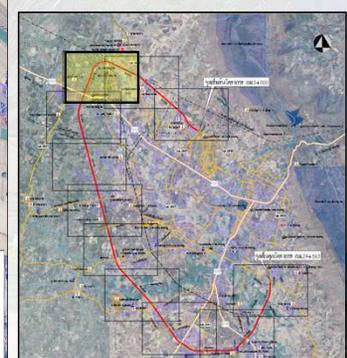
โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู



สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ ช่วง กม.4+000 ถึง กม.7+000

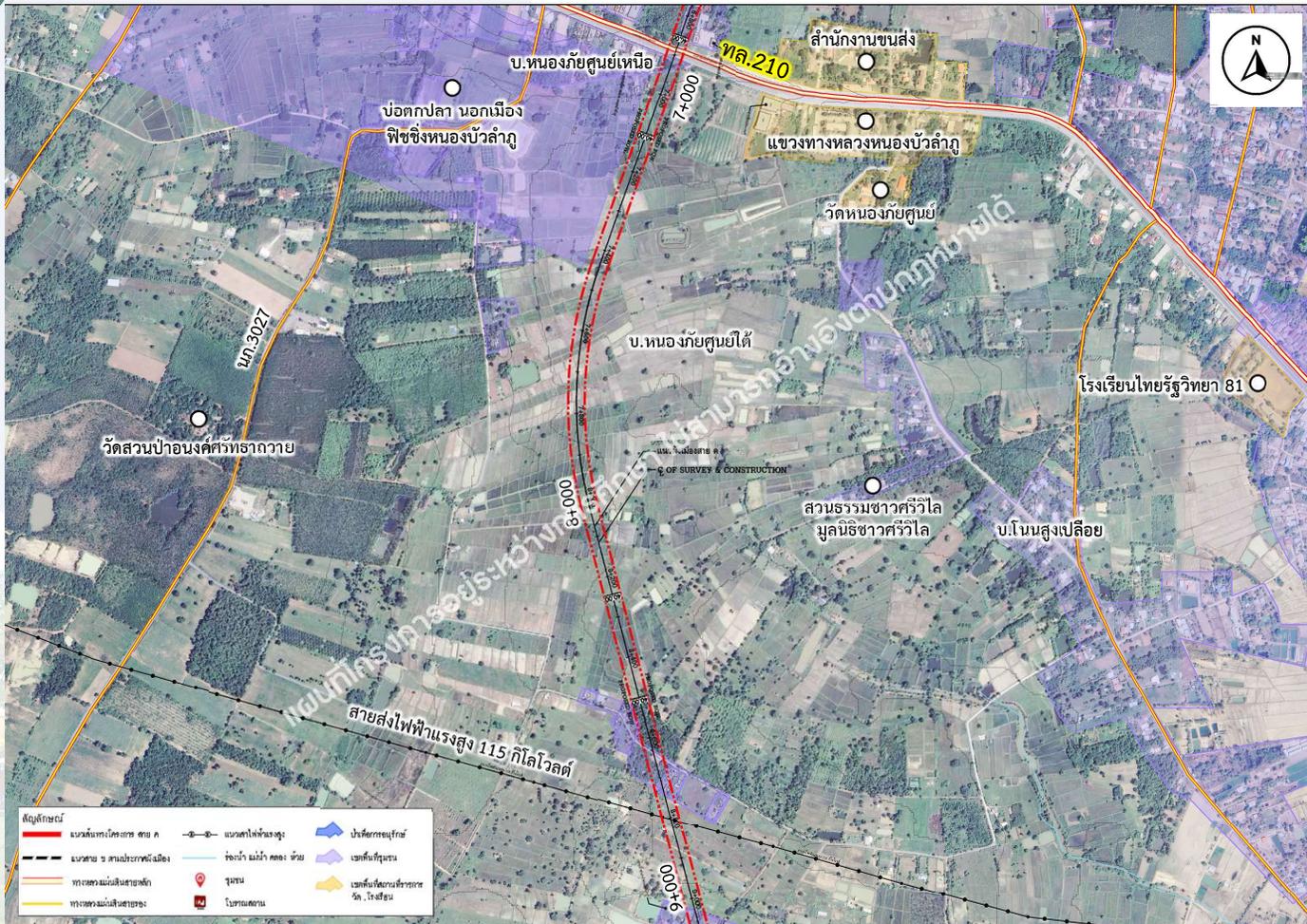


- พื้นที่ ต.หนองกัญศุณย์
- ❖ บ้านหนองกัญศุณย์เหนือ





สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ ช่วง กม.7+000 ถึง กม.9+000



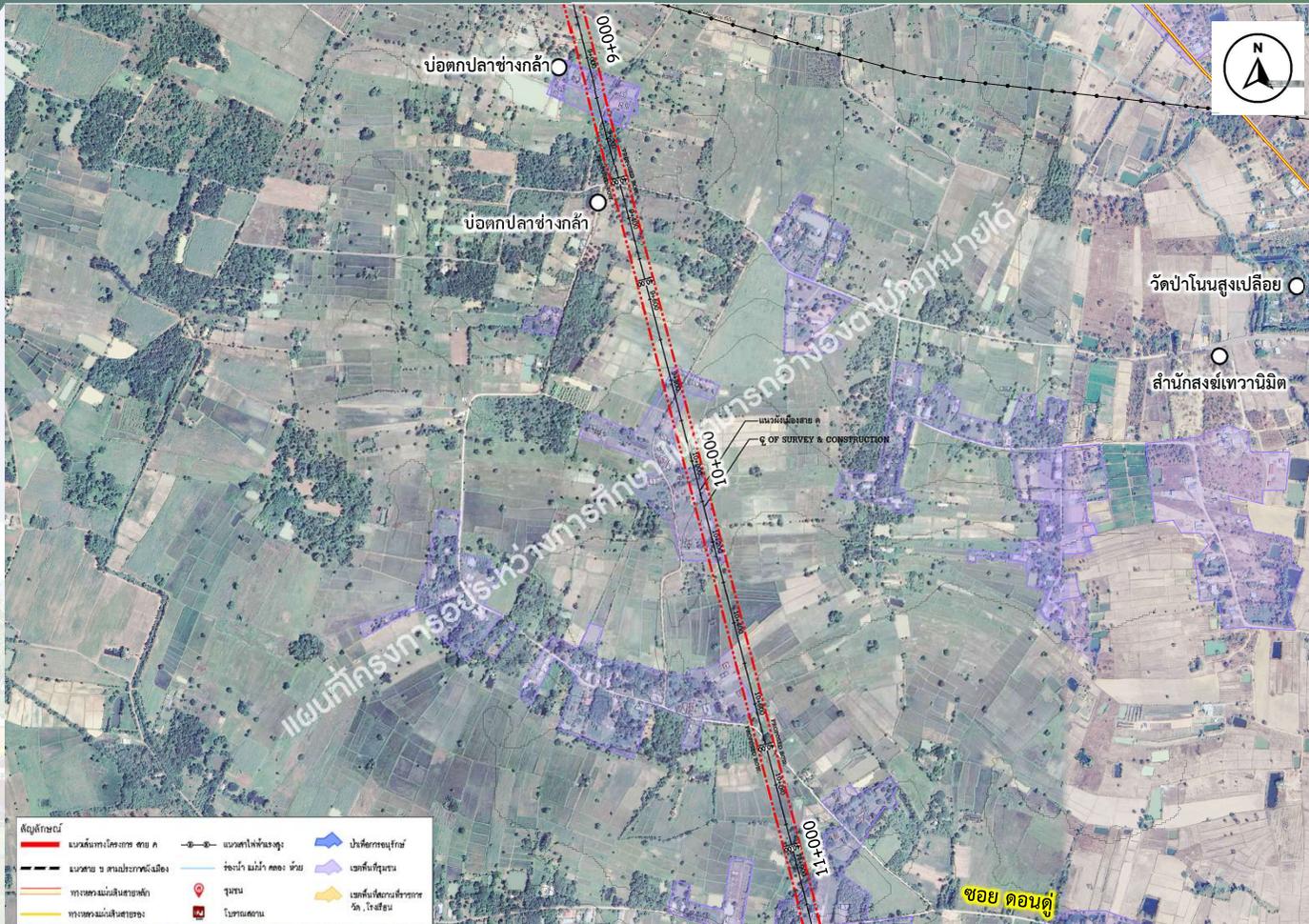
➤ พื้นที่ ต.หนองกฤษภูมิ และพื้นที่ ต.โพธิ์ชัย

- ❖ บ้านหนองกฤษภูมิเหนือ
- ❖ บ้านหนองกฤษภูมิใต้





สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ ช่วง กม.9+000 ถึง กม.11+000

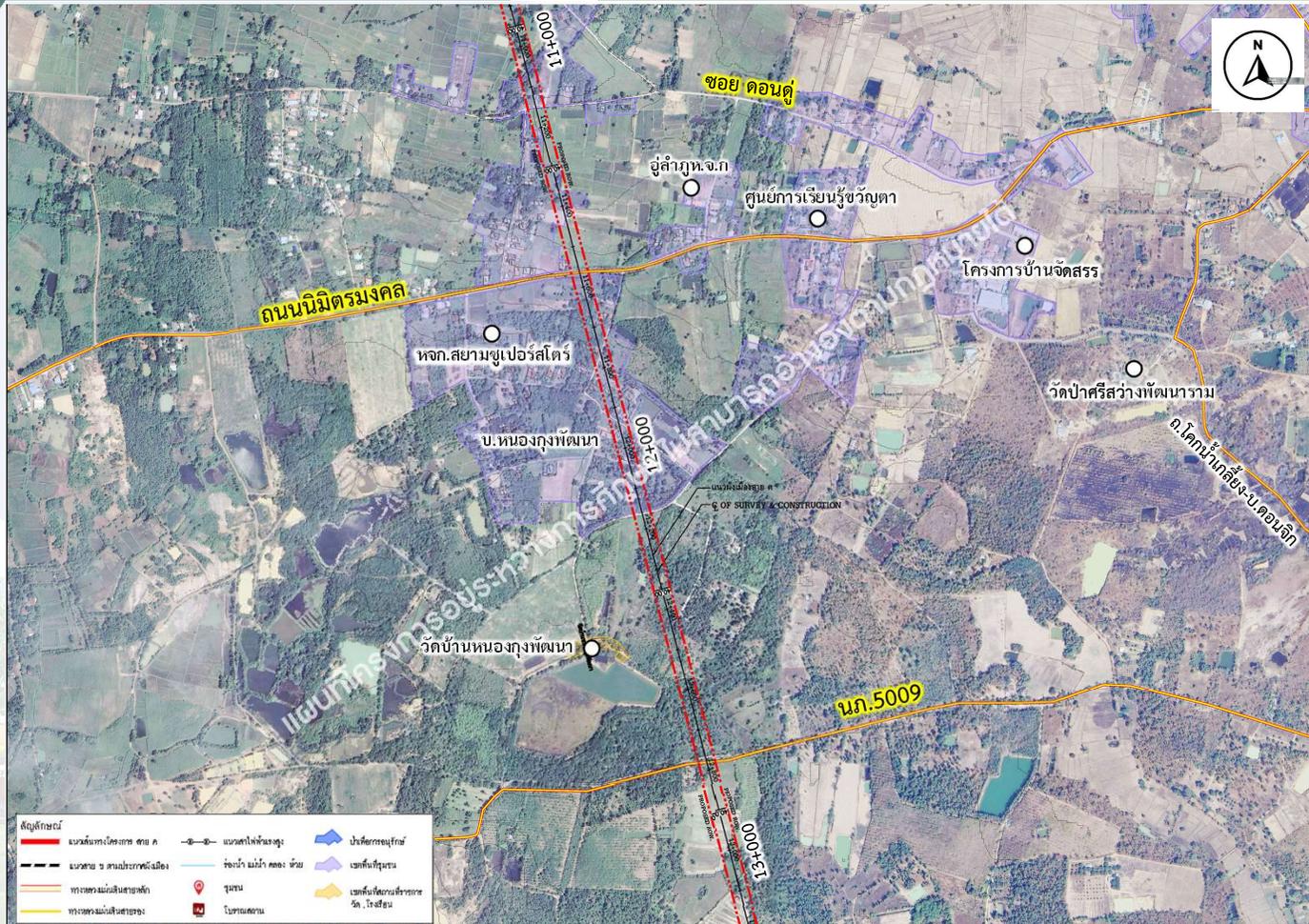


- พื้นที่ ต.โพธิ์ชัย
- ❖ บ้านโนนสูงเปลือย

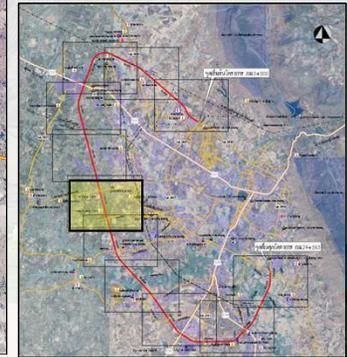




สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ ช่วง กม. 11+000 ถึง กม.13+000

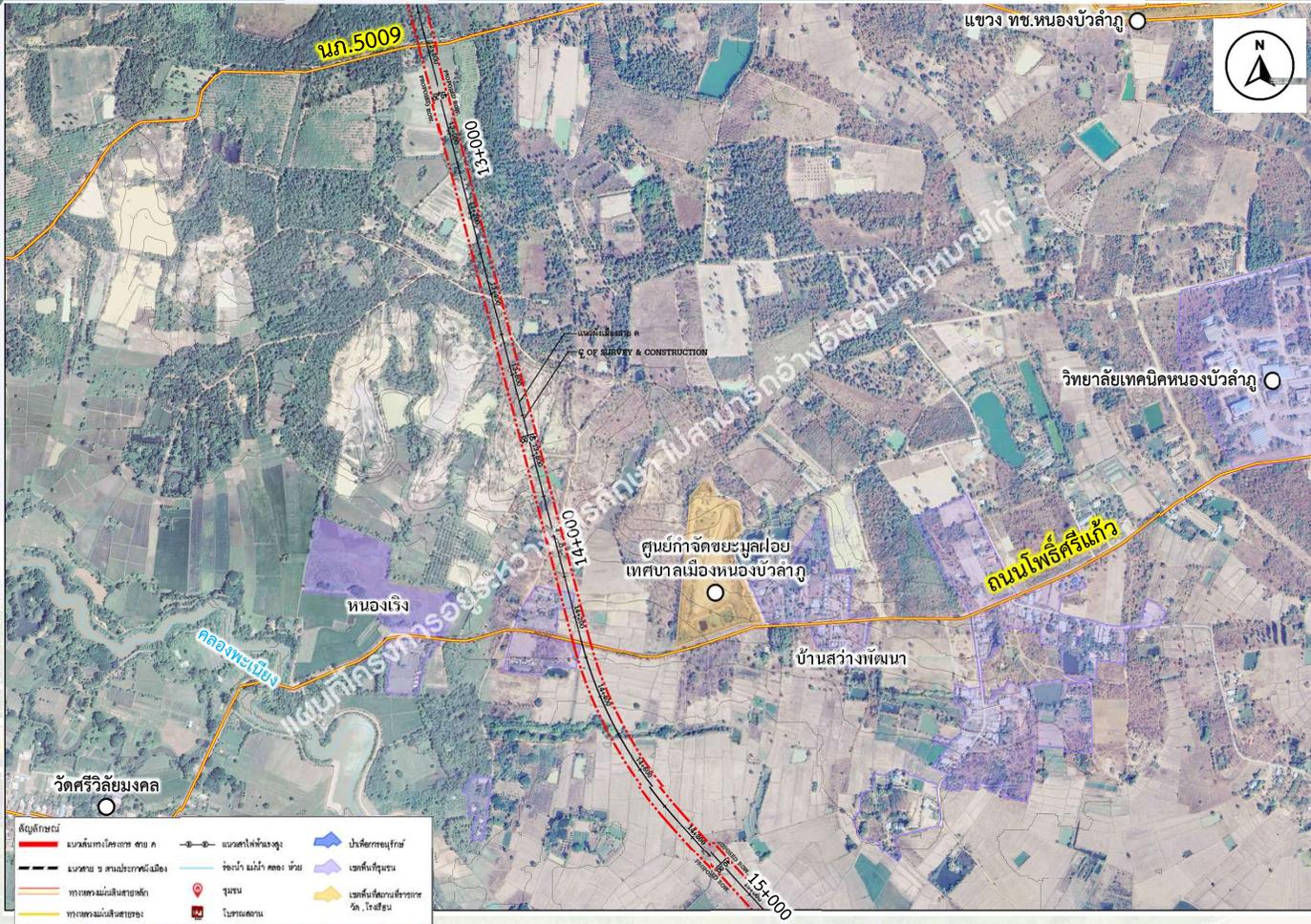


- พื้นที่ ต.โพธิ์ชัย
- ❖ บ้านหนองกุงพัฒนา

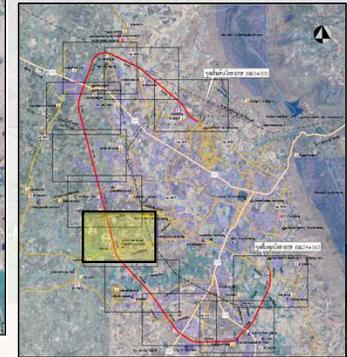




สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ ช่วง กม.13+000 ถึง กม.15+000



- พื้นที่ ต.โพธิ์ชัย
- ❖ บ้านสว่างพัฒนา



PCS
Professional Engineering Solution
(P.E.S.) Co., Ltd.

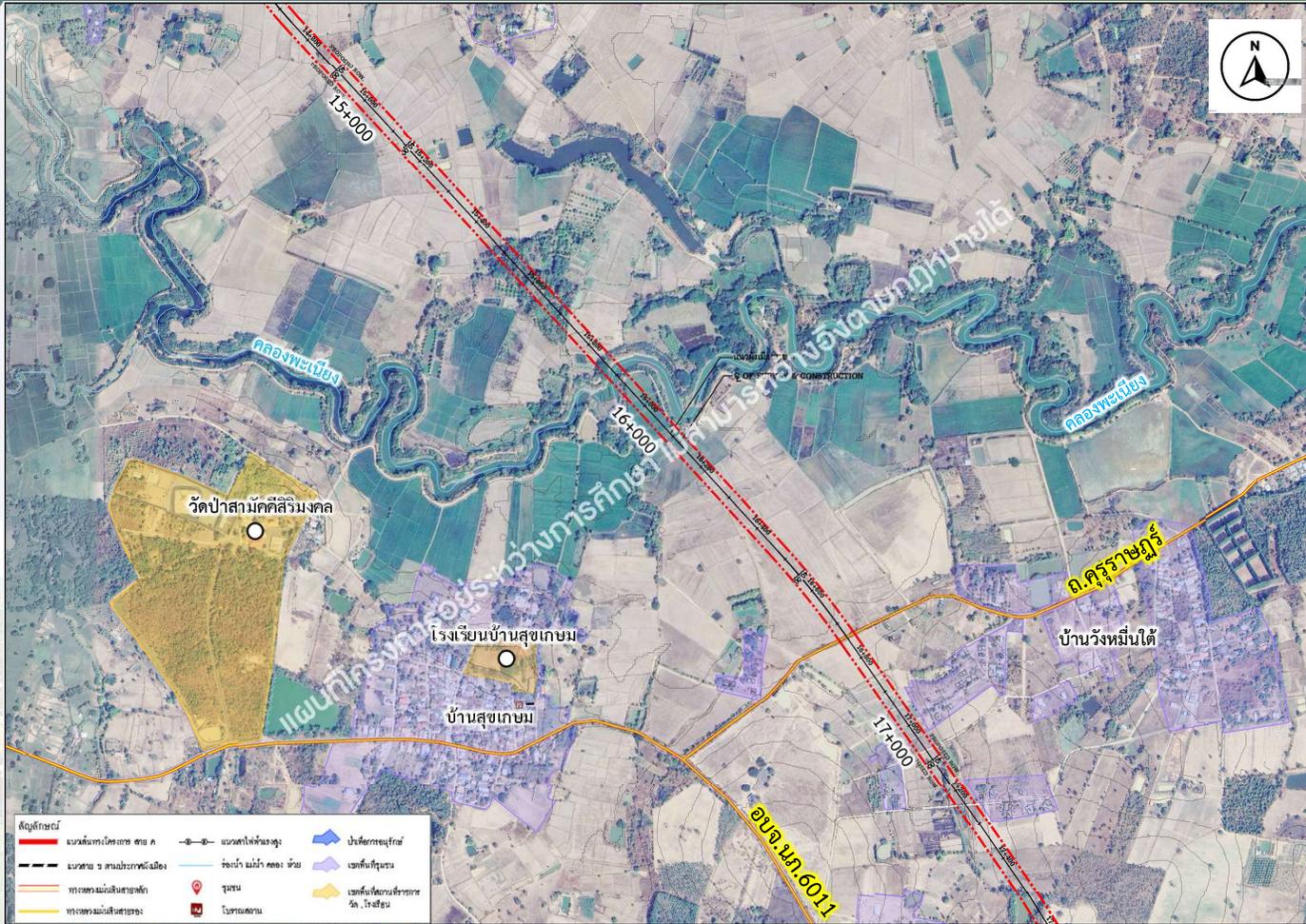
TEAM GROUP

MIDI
MIDI MASS CO., LTD.

โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ฝางเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู

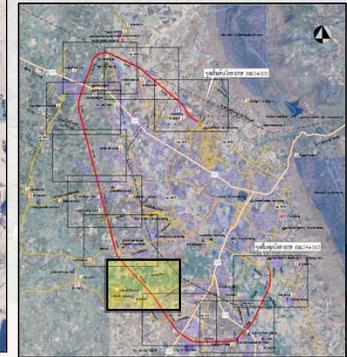


สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ ช่วง กม.15+000 ถึง กม.17+000



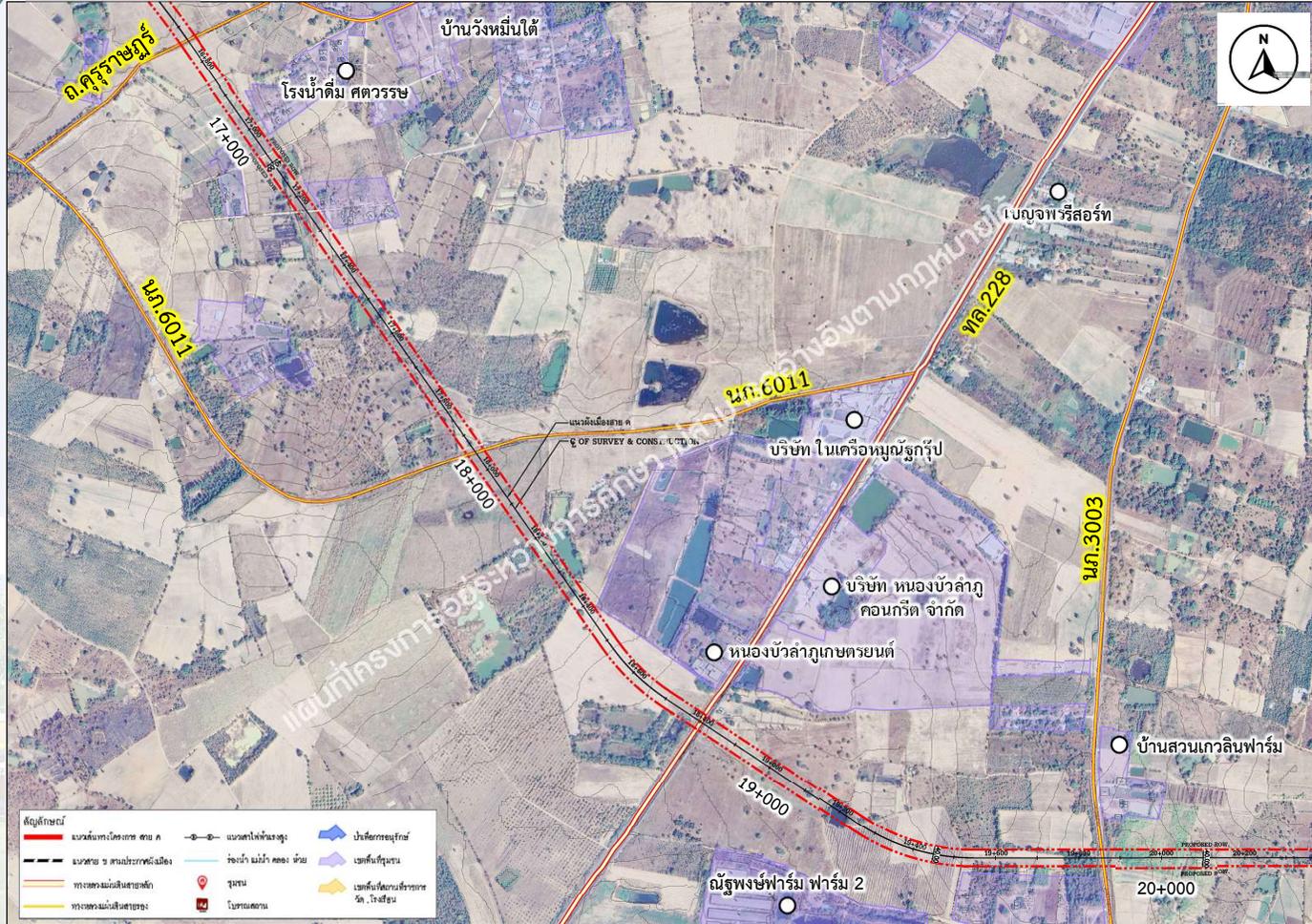
พื้นที่ ต.โพธิ์ชัย และ ต.หนองบัว

- ❖ บ้านสุขเกษม
- ❖ บ้านวังหมื่นใต้

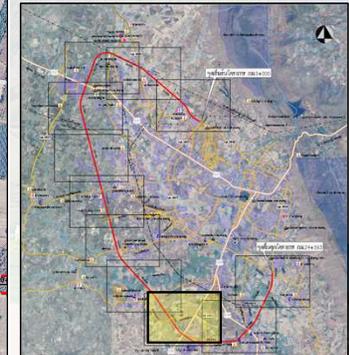




สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ ช่วง กม.17+000 ถึง กม.20+000

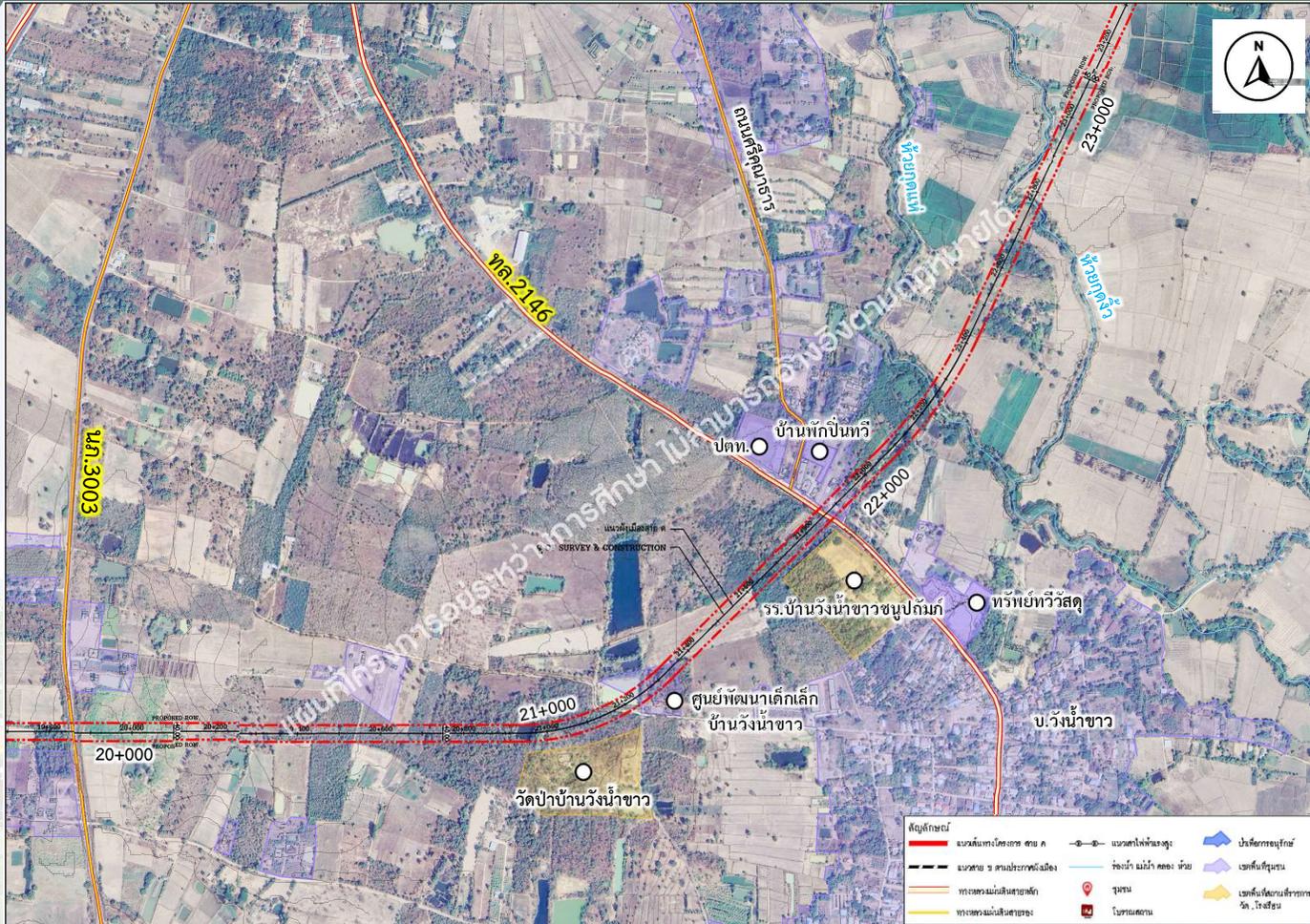


- พื้นที่ ต.หนองบัว
- ❖ บ้านวังหมื่นไต้

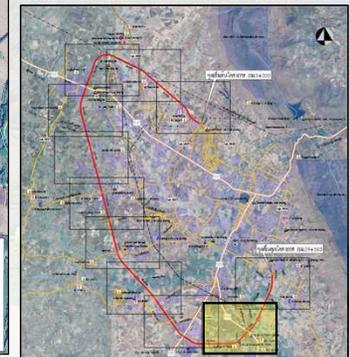




สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ ช่วง กม.20+000 ถึง กม.23+000



- พื้นที่ ต.หนองบัว
- ❖ บ้านวังน้ำขาว



PCS
Professional Engineering Solution
(P.E.S.) Co., Ltd.

TEAM GROUP

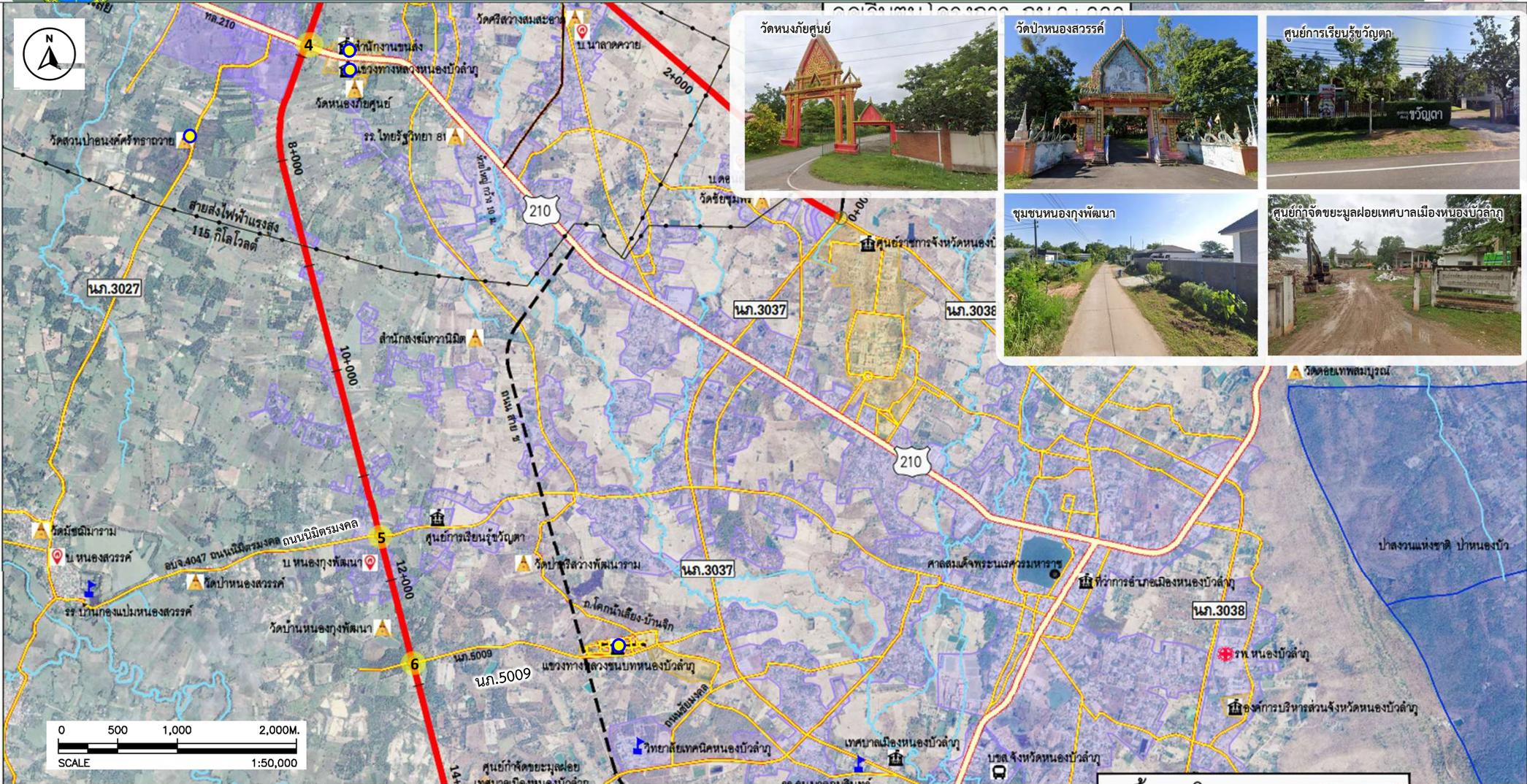
MIDI
MIDI MASS CO., LTD.

โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ฝั่งเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู



สรุปแนวสายทางโครงการ

ช่วงที่ 2 : ทล.210 - นก.5009



วัดหนองกุงสุนย์



วัดป่าหนองสวรรค์



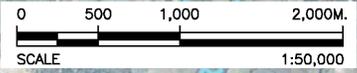
ศูนย์การเรียนรู้วัดหนองบัวลำภู



ชุมชนหนองกุงพัฒนา



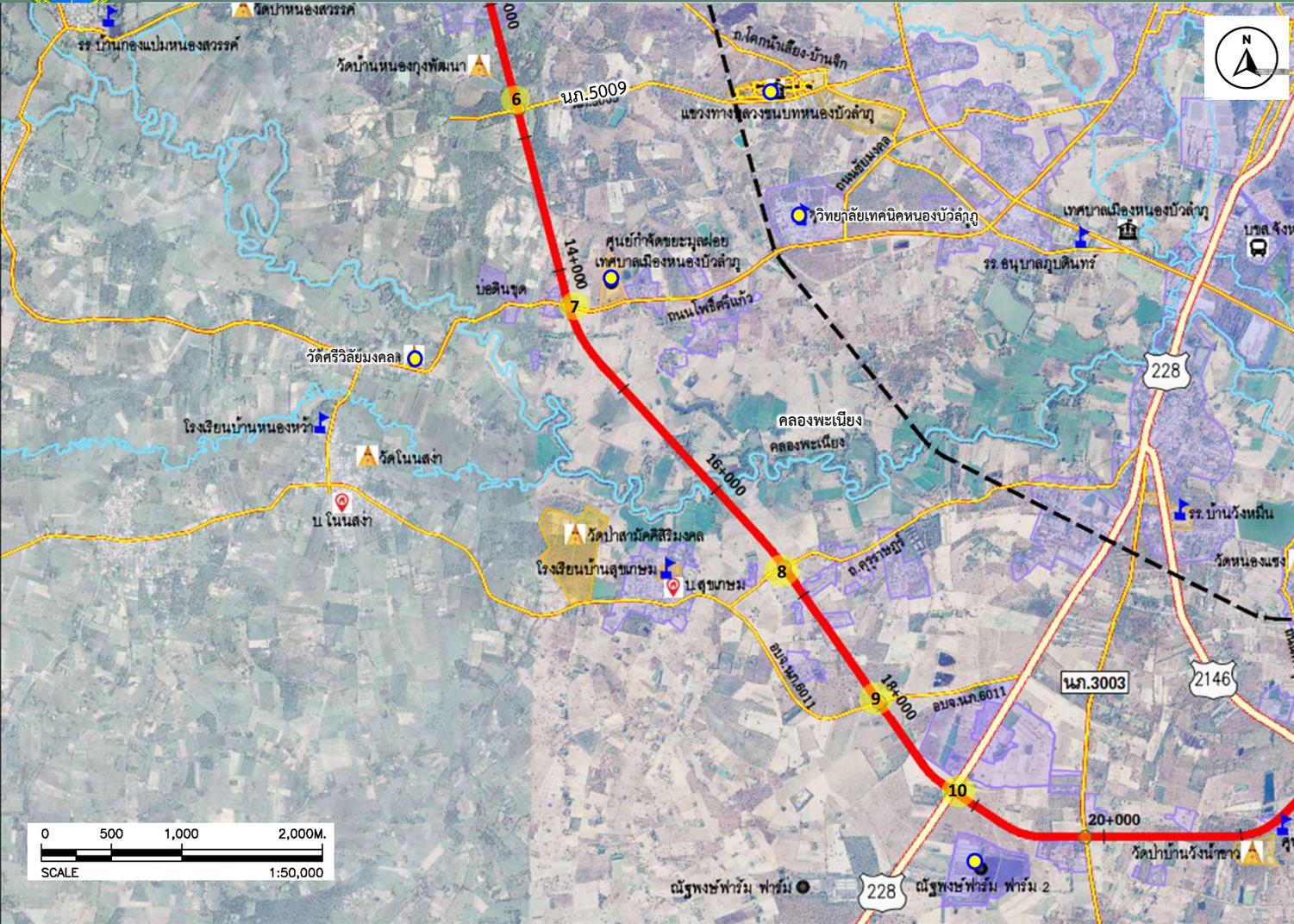
ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยเทศบาลเมืองหนองบัวลำภู





สรุปแนวสายทางโครงการ

ช่วงที่ 3 : นก.5009 -ทล.228



บัวลำภู จ.หนองบัวลำภู

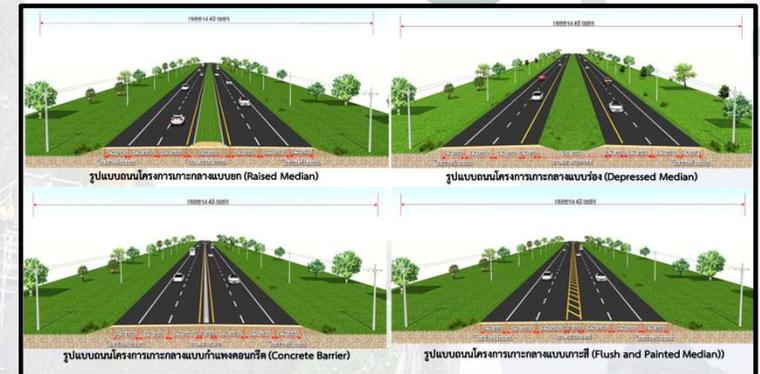


งานจัดทำแนวสายทางและ/หรือ รูปแบบโครงการเบื้องต้น

➤ การพิจารณาหลักเกณฑ์การคัดเลือกของโครงการ

❖ รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น (ขนาด 4 ช่องจราจร)

- เกาะกลางแบบยก (Raised Median)
- เกาะกลางแบบร่อง (Depressed Median)
- เกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier)
- เกาะกลางแบบเกาะสี (Flush and Painted Median)

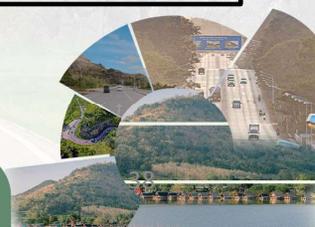
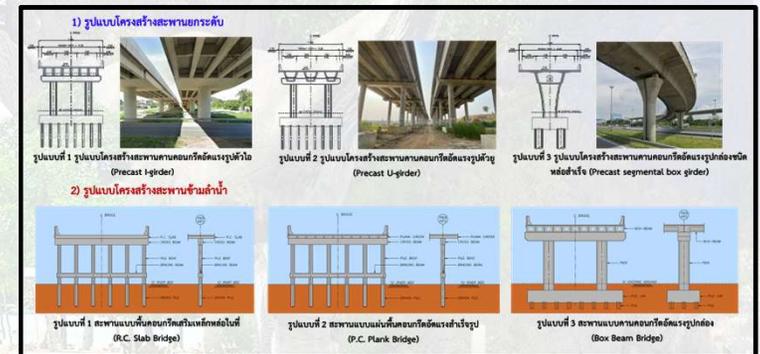


❖ งานรูปแบบโครงสร้างสะพาน

1) รูปแบบโครงสร้างสะพานยกระดับ (กรณีที่มีทางแยกต่างระดับ)

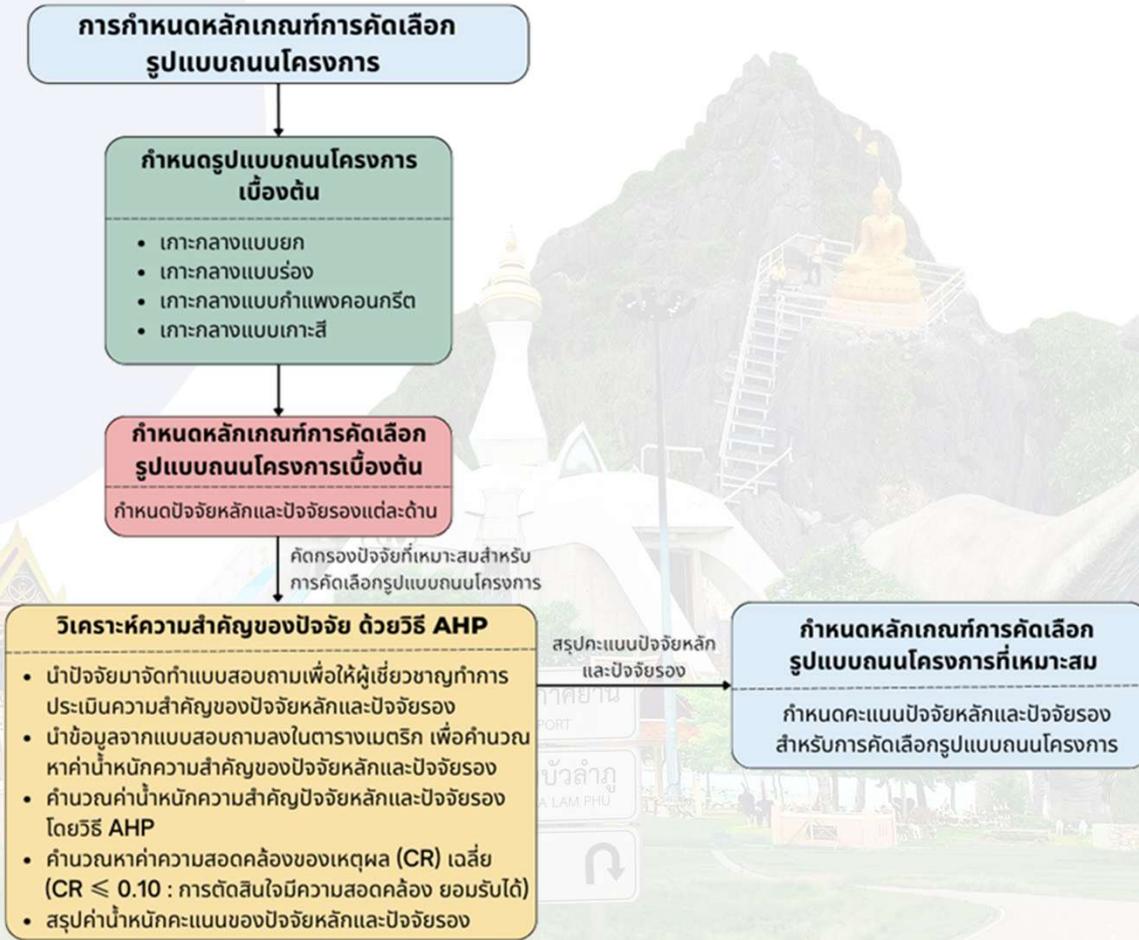
2) รูปแบบโครงสร้างสะพานข้ามลำน้ำ

- R.C. Slab Bridge
- P.C. Plank Bridge
- Box Beam Bridge
- I-Girder
- Box-Girder
- U-Girder





แนวคิดการจัดทำหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบถนนโครงการ





ทางเลือกรูปแบบถนนโครงการ



รูปแบบถนนโครงการเกาะกลางแบบยก (Raised Median)



รูปแบบถนนโครงการเกาะกลางแบบร่อง (Depressed Median)



รูปแบบถนนโครงการเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier)



รูปแบบถนนโครงการเกาะกลางแบบเกาะสี (Flush and Painted Median)





ด้าน วิศวกรรม และจราจร

- ความยากง่ายในการก่อสร้าง
- ความปลอดภัยในการใช้เส้นทาง (การละเมิดการใช้เกาะกลาง)
- ความยากง่ายในการบำรุงรักษา

ด้าน เศรษฐกิจ และการ ลงทุน

- ค่าก่อสร้าง
- ค่าบำรุงรักษา

ด้าน สิ่งแวดล้อม และสังคม

- เศรษฐกิจสังคม
- อุบัติเหตุ และความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง
- สุนทรียภาพ ทักษณียภาพ และการท่องเที่ยว

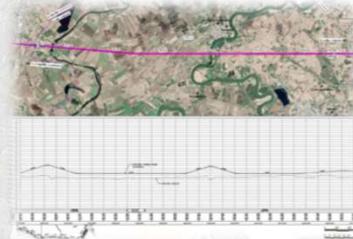




งานออกแบบเชิงหลักการ (Conceptual Design)

การจัดทำแบบเชิงหลักการ (Conceptual Design) ตามผลการคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบโครงการที่เหมาะสม โดยจะรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลด้านจราจร สภาพทาง ธรณีวิทยา อุทกวิทยา สภาพการระบายน้ำในพื้นที่ที่มีผลกระทบต่องานโครงการ ตรวจสอบหาข้อมูลระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง จัดทำ As-Built Drawing ประวัติและการบำรุง ฝายทางของทางหลวงที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ เพื่อนำมาประกอบการพิจารณา โดยงานจัดทำแบบเชิงหลักการ ประกอบด้วยงานหลัก ดังนี้

- ❖ งานออกแบบเรขาคณิตของทาง
- ❖ งานออกแบบโครงสร้างชั้นทางเบื้องต้น
- ❖ งานออกแบบโครงสร้างเบื้องต้น
- ❖ งานออกแบบระบบระบายน้ำเบื้องต้น
- ❖ งานออกแบบสถานีวิทยุคมนาคมและภูมิสถาปัตยกรรมเบื้องต้น
- ❖ งานอำนวยความสะดวกเบื้องต้น





>> การประมาณราคาค่าก่อสร้างเบื้องต้นของโครงการ จะดำเนินการตามรูปแบบแนวเส้นทางและรูปแบบโครงสร้างทางที่เหมาะสม

- ❖ **มูลค่าการลงทุนของโครงการ ประกอบด้วย มูลค่าการลงทุนก่อสร้างและมูลค่าการลงทุนในระหว่างการเปิดให้บริการ มีรายละเอียดดังนี้**
 - 1) **มูลค่าการลงทุนก่อสร้าง** โดยแบ่งออกเป็น ค่าจัดกรรมสิทธิ์เบื้องต้น ค่าก่อสร้าง และ ค่าออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง
 - 2) **มูลค่าการลงทุนในระหว่างการเปิดให้บริการ** โดยแบ่งออกเป็น ค่าดำเนินการและค่าบำรุงรักษา เป็นประจำ (Regular Operating and Maintenance Costs) และ ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดอายุ (Periodic Maintenance Costs)

โดยราคาต่อหน่วยที่จะนำมาใช้จะอ้างอิงมาจากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างปี พ.ศ. 2560 (ปรับปรุง 6 กรกฎาคม พ.ศ. 2565) ตามประกาศล่าสุดของกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และจากโครงการที่ผ่านมาของกรมทางหลวงชนบทหรือโครงการของหน่วยงานอื่น ๆ ที่มีลักษณะงานเดียวกัน



การศึกษาผลกระทบด้านสังคม และการใช้ประโยชน์ที่ดิน





งานศึกษาลักษณะทางด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

วัตถุประสงค์ของการศึกษา



เพื่อรวบรวมและตรวจสอบข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม



เพื่อศึกษาสภาพปัจจุบันของทรัพยากรธรรมชาติต่าง ๆ ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ



เพื่อประเมินผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินในเบื้องต้นที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ



เพื่อเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีความเหมาะสม



การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

แนวทางการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ของมนุษย์



ประยุกต์ใช้แนวทางและหลักเกณฑ์การศึกษาตามแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ ของ สผ. (2567)

โดยกำหนดรายละเอียดการศึกษา ดังนี้

⇒ ขอบเขตพื้นที่ศึกษา

ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง

⇒ ศึกษาครอบคลุมทรัพยากรสิ่งแวดล้อม 4 ด้าน

ได้แก่ ทรัพยากรทางกายภาพ ทรัพยากรทางชีวภาพ

คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต





การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

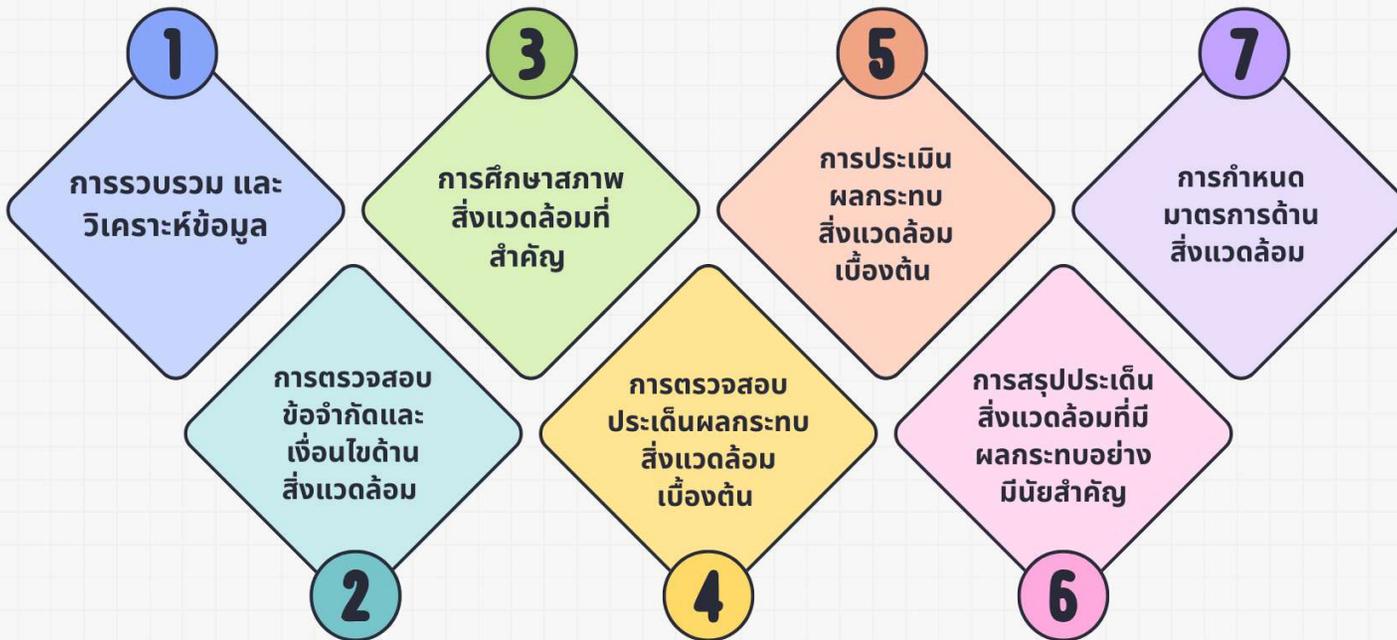
ปัจจัยการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ของมนุษย์





การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ของมนุษย์





การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

วิธีการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา
ทรัพยากรดิน	รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยราชการ
ธรณีวิทยา	รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยราชการ
น้ำผิวดิน	เก็บตัวอย่าง/วิเคราะห์ทางห้องปฏิบัติการ ดัชนีสำคัญ : / พีเอช ออกซิเจนละลาย บีโอดี
คุณภาพอากาศ	เก็บตัวอย่าง/วิเคราะห์ทางห้องปฏิบัติการ ดัชนีสำคัญ : / ฝุ่นรวม ฝุ่นขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน
เสียง / ความสั่นสะเทือน	ตรวจวัดที่ภาคสนาม โดยใช้ Sound Level Meter / Vibration Meter ดัชนีสำคัญ : / ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด ความเร็วอนุภาคสูงสุด + ความถี่



การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

วิธีการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา
นิเวศบนบก (ป่าไม้ สัตว์ป่า)	รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยราชการ ศึกษาสำรวจภาคสนาม ชนิดพันธุ์ไม้ สัตว์ป่า ที่พบในพื้นที่ศึกษา
นิเวศวิทยาทางน้ำ	เก็บตัวอย่าง/วิเคราะห์ทางห้องปฏิบัติการ ดัชนีสำคัญ : / แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน
การคมนาคม	สำรวจข้อมูลภาคสนาม / วิเคราะห์ข้อมูลจราจร
การระบายน้ำ	รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยราชการ
เศรษฐกิจสังคม	สำรวจข้อมูลภาคสนาม โดยใช้แบบสอบถาม
การขุดเซยที่ดินและทรัพย์สิน	รวบรวมข้อมูลจำนวนบ้านเรือน/อาคาร ที่ต้องรื้อย้าย เวนคืน
สาธารณสุข	รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยราชการ





การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การกลับกรองข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม



ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการกิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568



ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการกิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566



โครงการตามมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม





การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568

- พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า
- พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ
- พื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 2
- พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
- พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ
- พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 500 เมตร

ยกเว้นถนนผังเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง





การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการกิจการ หรือ การดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566

ความในข้อ 3 ของประกาศฯ ลำดับ 33 โครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1 **ยกเว้น** (1) โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการการพัฒนาชุมชนและการจัดที่ดิน ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี (2) โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ในเขตป่าชุมชนตามกฎหมายว่าด้วยป่าชุมชน และ (3) โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ได้เข้าใช้ประโยชน์ ก่อนวันที่ 17 มกราคม 2563 ซึ่งได้ดำเนินการตามวัตถุประสงค์เดิม และไม่มีการขยายพื้นที่ให้แตกต่างไปจากเดิม

โครงการตามมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม

ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2554 ได้กำหนดให้ “โครงการก่อสร้างหรือขยายถนน และโครงการก่อสร้างคันทางใหม่ เพิ่มจากคันทางเดิมที่มีอยู่แล้ว ที่ผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม” ต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

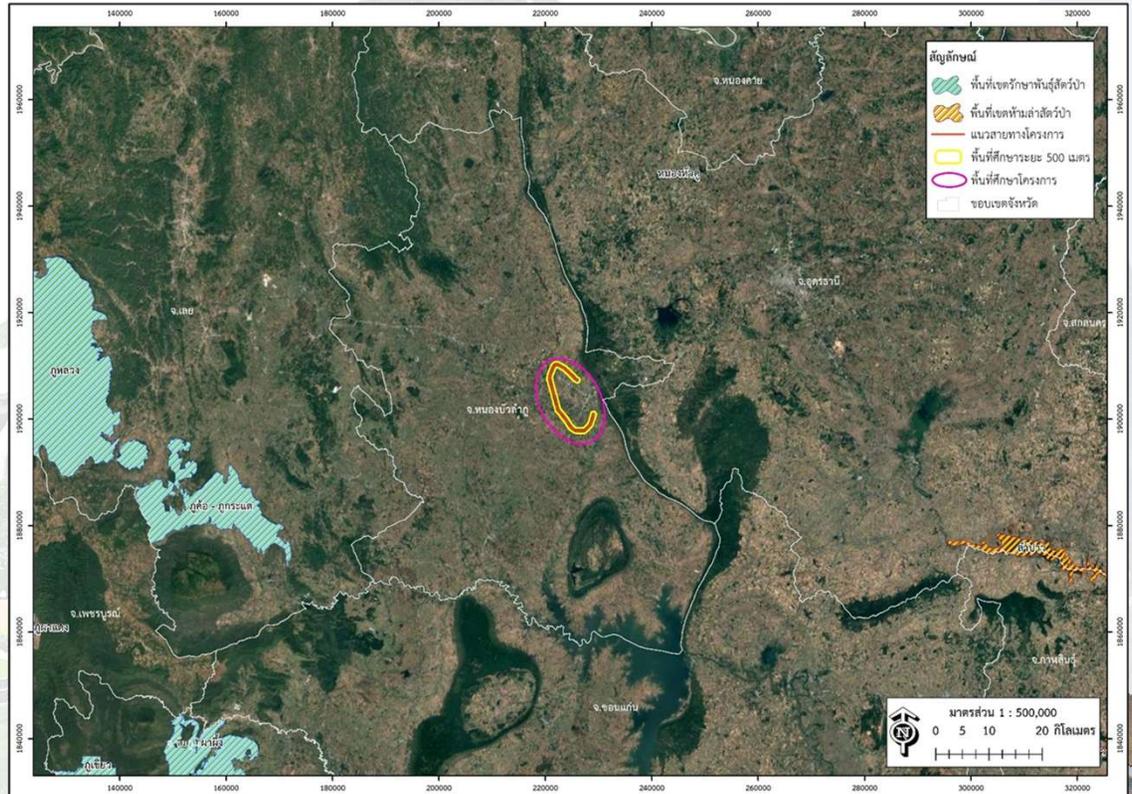




การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การตรวจสอบ: พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และเขตห้ามล่าสัตว์ป่า

จากการตรวจสอบในเบื้องต้น ด้วยระบบภูมิสารสนเทศ พบว่า แนวเส้นทางโครงการ ไม่ตัดผ่าน พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า ตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า

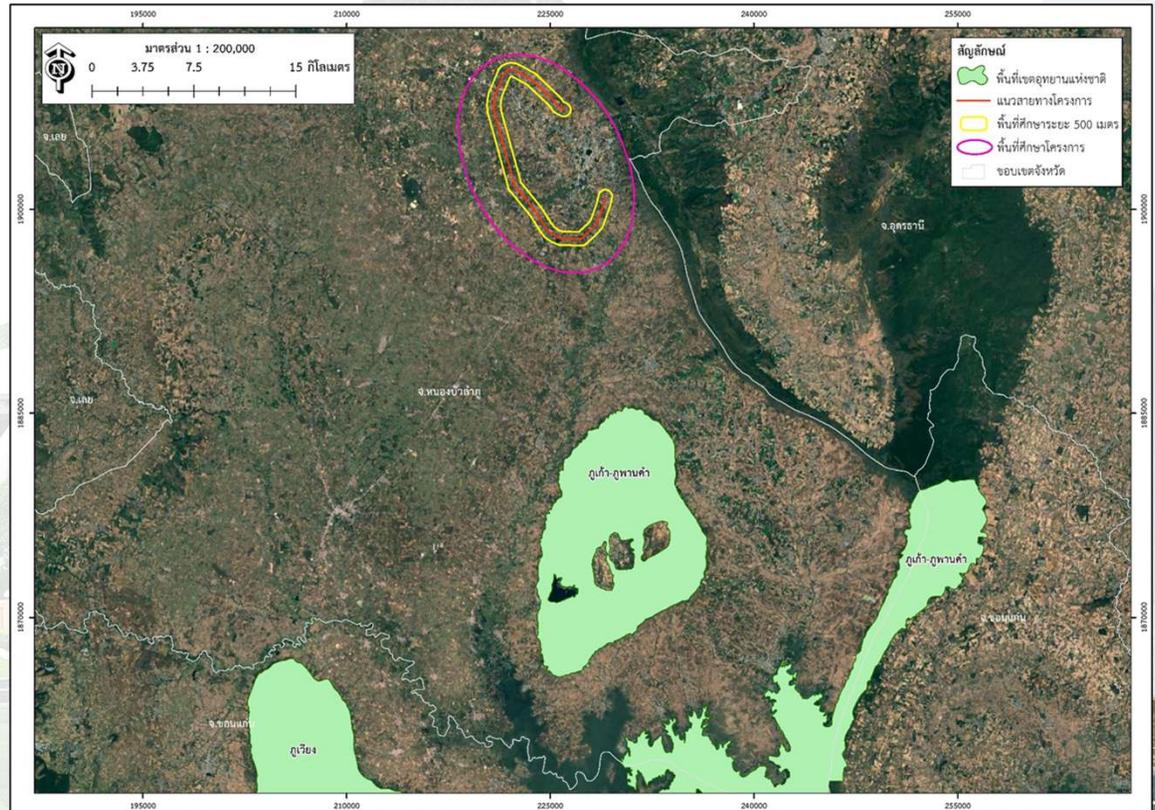




การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การตรวจสอบ: พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ

จากการตรวจสอบในเบื้องต้น ด้วยระบบภูมิสารสนเทศ พบว่า แนวเส้นทางโครงการ **ไม่ตัดผ่าน** พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ

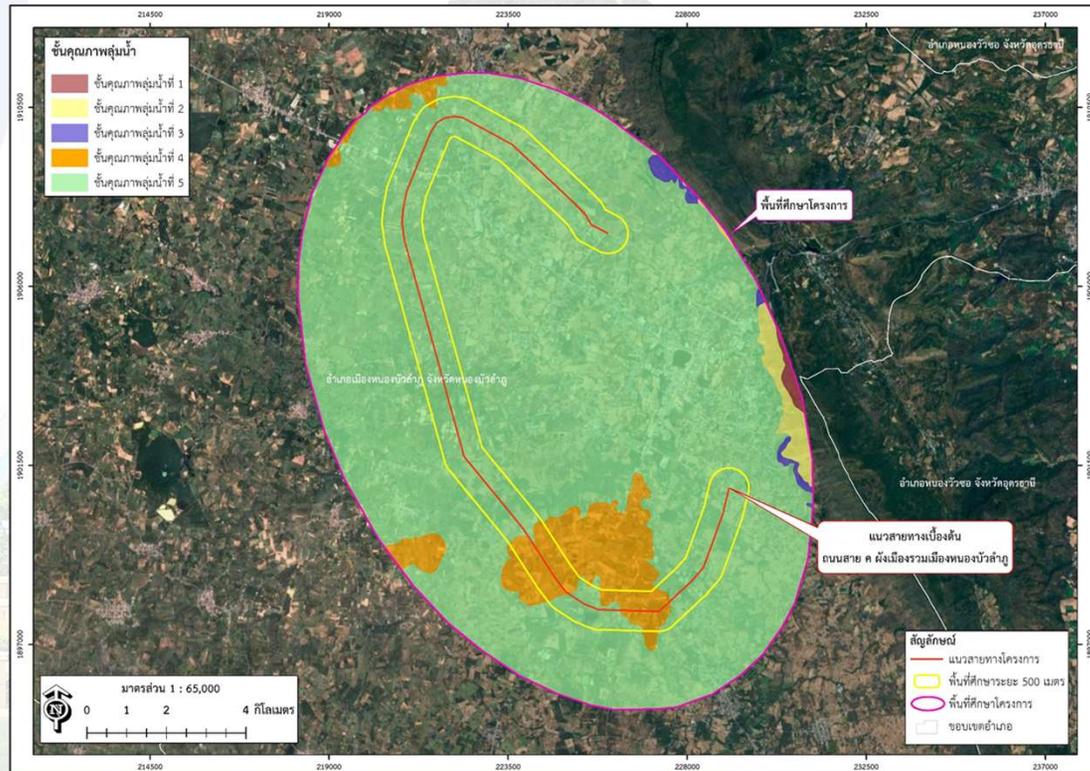




การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การตรวจสอบ: พื้นที่ที่คณะกรรมการมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้น 2

จากการตรวจสอบในเบื้องต้น ด้วยระบบ
ภูมิสารสนเทศ พบว่า แนวเส้นทาง
โครงการตัดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 4 และ
ชั้น 5 แนวเส้นทางโครงการ ไม่ตัดผ่าน
พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 2





การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การตรวจสอบ: พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติและพื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร

พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ

จากการตรวจสอบในเบื้องต้น ด้วยระบบภูมิสารสนเทศ พบว่าแนวเส้นทางและพื้นที่ศึกษาของโครงการ ไม่ตัดผ่าน พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ

พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเล ชั้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ

จากการตรวจสอบด้วยระบบภูมิสารสนเทศ พบว่าแนวเส้นทางโครงการ ไม่ตัดผ่าน พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลชั้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ

✓ ผลการตรวจสอบ: พื้นที่ป่าชายเลนและพื้นที่ชายฝั่งทะเล





การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

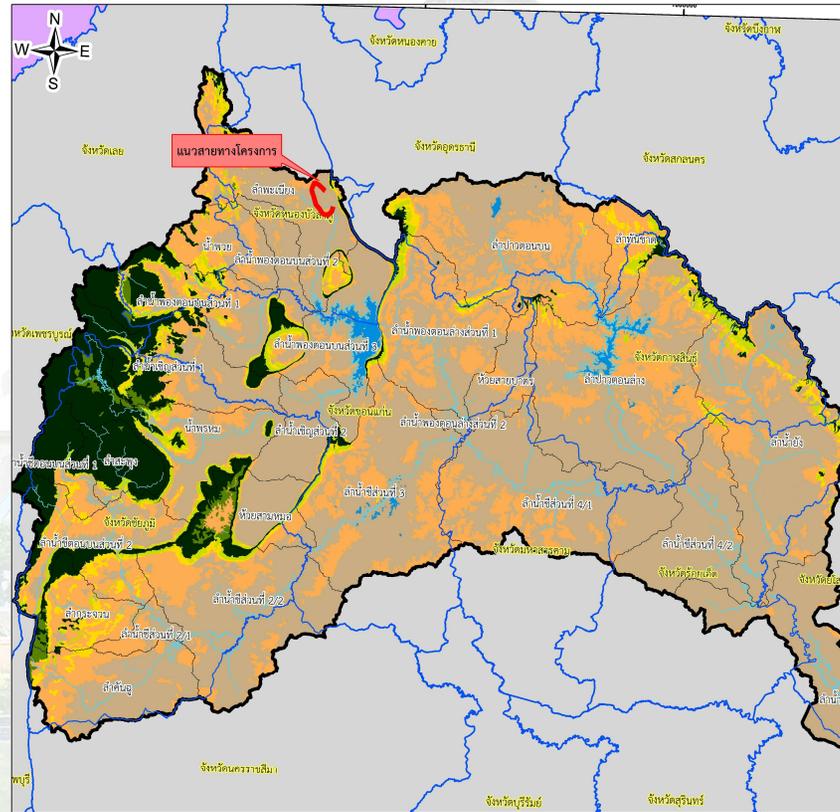
การตรวจสอบ: พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 และพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม

พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1

จากการตรวจสอบด้วยระบบภูมิสารสนเทศพบว่า
แนวเส้นทางของโครงการ ไม่ตัดผ่าน พื้นที่ชั้น
คุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1

พื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม

จากการตรวจสอบด้วยระบบภูมิสารสนเทศพบว่า
แนวเส้นทางโครงการ ไม่อยู่ใน พื้นที่ป่าอนุรักษ์
เพิ่มเติม



แผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ
ลุ่มน้ำชี

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

คำอธิบายสัญลักษณ์

- ขอบเขตลุ่มน้ำชี
- ขอบเขตลุ่มน้ำสาขา
- ขอบเขตจังหวัด
- เส้นทางแหล่งน้ำ

ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ

- 1A
- 1B
- 2
- 3
- 4
- 5
- แหล่งน้ำ

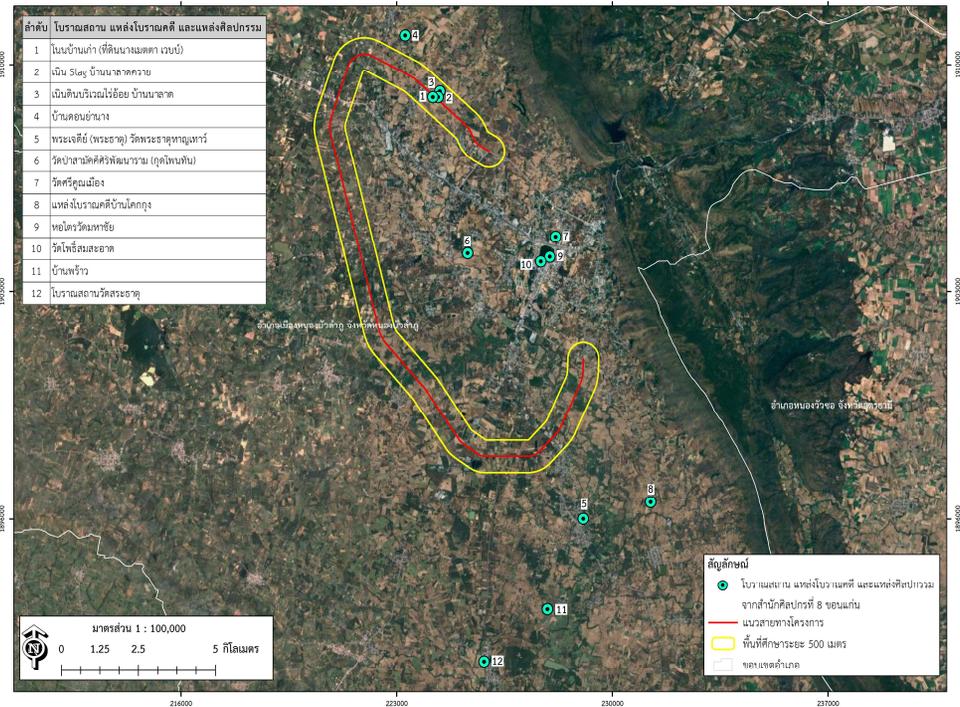


การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การตรวจสอบ: พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 500 เมตร ยกเว้นถนนผังเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง

จากข้อมูลของสำนักศิลปากรที่ 8 ขอนแก่น พบ แหล่งโบราณคดี เนินดินบริเวณไร่อ้อย เนิน slag และโนนบ้านเก่า บ้านนาลาดควาย ที่อยู่ในระยะ 500 เมตร

ถนนสาย ค เป็นถนนผังเมืองตามที่กำหนดไว้ใน กฎกระทรวงผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู พ.ศ. 2562





การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

หน้า ๕

เล่ม ๑๔๒ ตอนพิเศษ ๒๖๐ ง ราชกิจจานุเบกษา ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘

ถนนสาย ค เป็นถนนผังเมืองตามที่กำหนดไว้ใน
กฎกระทรวงผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู พ.ศ. ๒๕๖๒
จึงเข้าข่ายได้รับการยกเว้น ไม่ต้องจัดทำรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เพื่อนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)



หน้า ๖

เล่ม ๑๔๒ ตอนพิเศษ ๒๖๐ ง ราชกิจจานุเบกษา ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เอกสารท้ายประกาศ ๔
ประเภทและขนาดของโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ
ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และขั้นตอนในการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ	ขนาด	ขั้นตอนในการเสนอรายงาน
๒๐	<p>ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้</p> <p>๒๐.๑ พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า</p> <p>๒๐.๒ พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ</p> <p>๒๐.๓ พื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ ๒</p> <p>๒๐.๔ พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ</p> <p>๒๐.๕ พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ ๕๐ เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ</p> <p>๒๐.๖ พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะ ๒ กิโลเมตร</p> <p>๒๐.๗ พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติในระยะ ๕๐๐ เมตร ยกเว้นถนนผังเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง</p>	ทุกขนาด	ในชั้นขออนุมัติหรือในชั้นขออนุญาตโครงการ แล้วแต่กรณี

การประชาสัมพันธ์
และรับฟังความคิดเห็นและ
การมีส่วนร่วมของประชาชน





วัตถุประสงค์

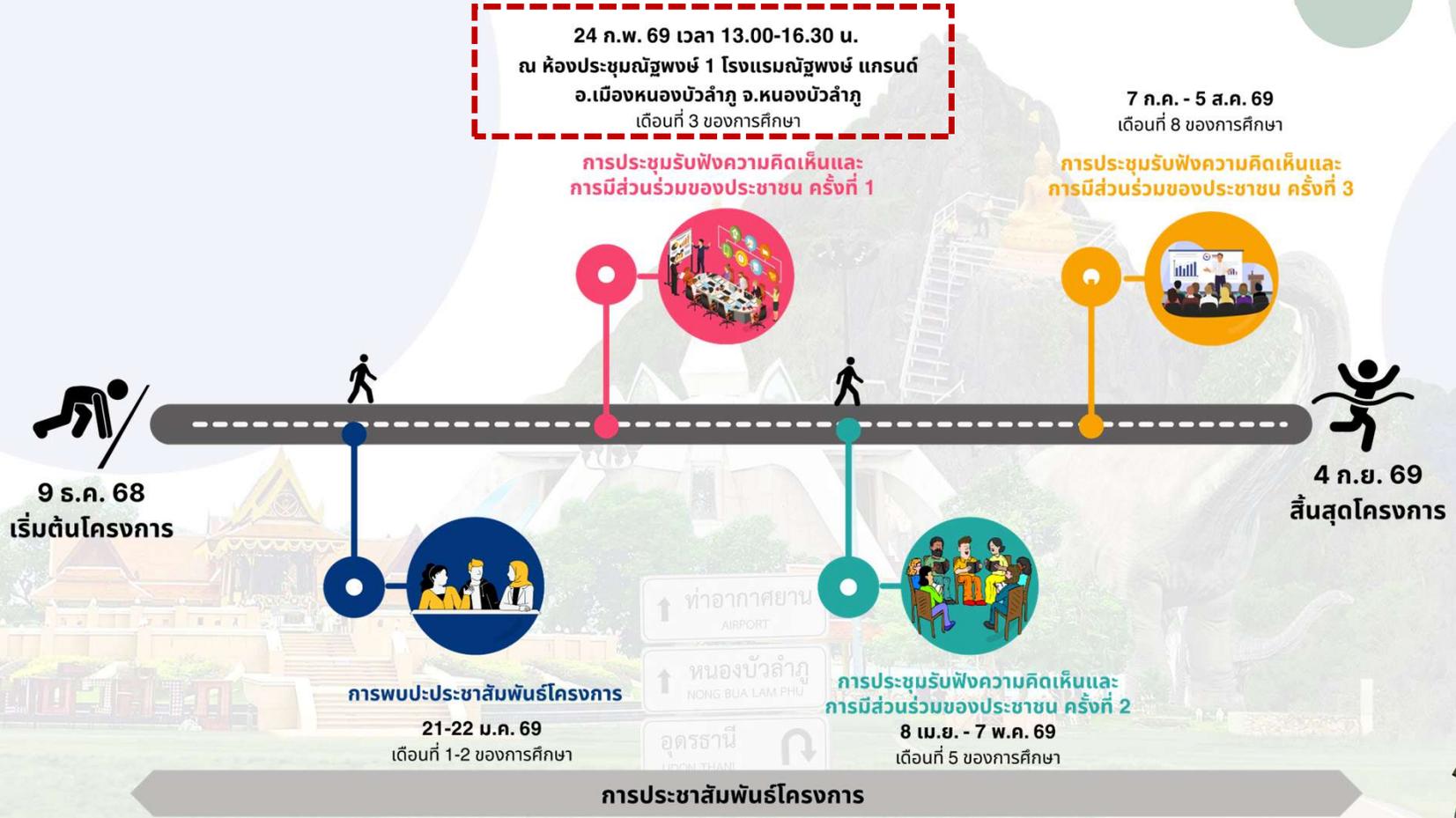
- เพื่อเผยแพร่ข้อมูลรายละเอียดโครงการ รวมทั้งสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับแนวทางการพัฒนาโครงการ
- เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียมีส่วนร่วมในการรับรู้และมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ นำไปสู่การศึกษาออกแบบที่มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่น
- เพื่อรวบรวมความคิดเห็น ข้อวิตกกังวลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนในพื้นที่มาประมวลผล กำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย





แผนการดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน



โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ด้งเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู

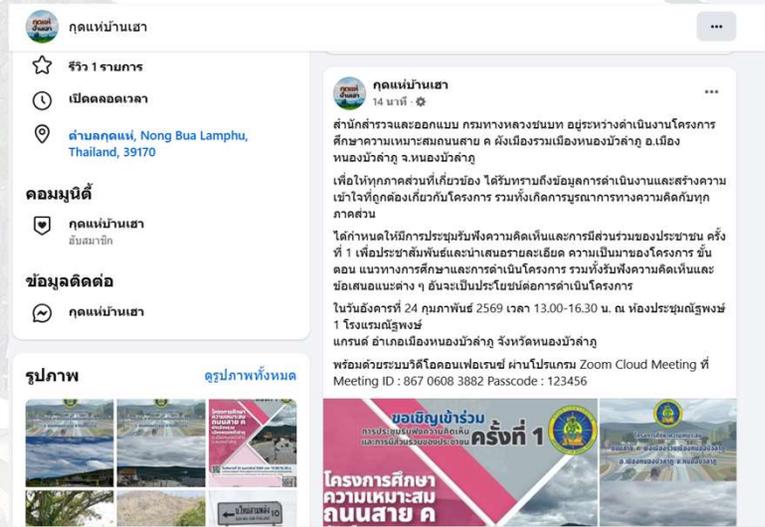




ภาพการติดประกาศเชิญประชุม ณ หน่วยงานราชการ



การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่ออินเทอร์เน็ตในพื้นที่





การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ศึกษา



การประชาสัมพันธ์ผ่านรถแห่ประชาสัมพันธ์

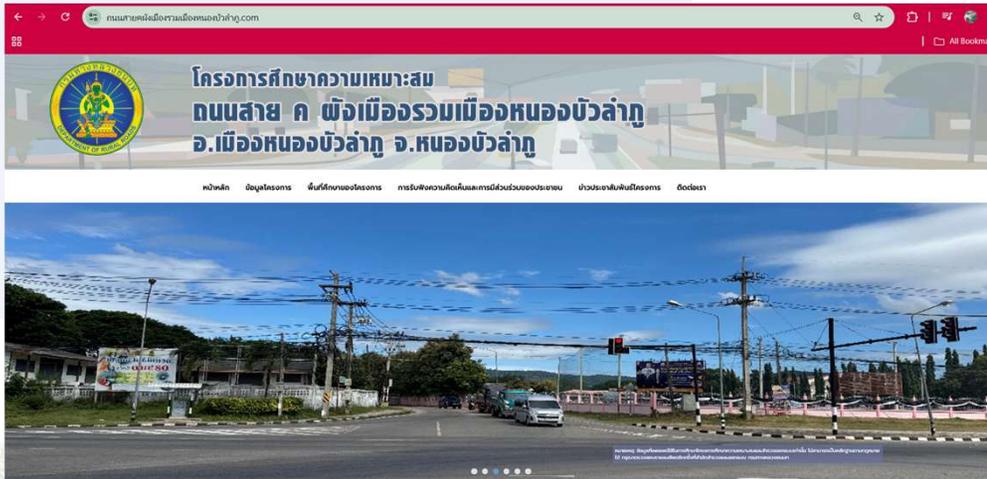


UDON THANI





เว็บไซต์โครงการ



www.ถนนสายคฟังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู.com

- ↑ ท่าอากาศยาน AIRPORT
- ↑ หนองบัวลำภู NONG BUA LAM PHU
- อูธรธานี UDON THANI ↻

ไลน์โครงการ (Line Official Account)



< รายละเอียดโพสต์



@559hohbv





การพบปะประชาชนสัมพันธ์โครงการ



นายอำเภอเมืองหนองบัวลำภู



ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกั๊กศูนย์



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหว้า



เทศบาลเมืองหนองบัวลำภู



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว



โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ดั่งเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู





สรุปประเด็นความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ด้านวิศวกรรม/การออกแบบแนวเส้นทางโครงการ

- ☛ หากมีขนาด 4 ช่องจราจร คาดว่าค่อนข้างมีความเหมาะสม
- ☛ ห่วงกังวลเกี่ยวกับระบบระบายน้ำของโครงการ
- ☛ ในการกำหนดแนวเส้นทางโครงการขอให้ส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด
- ☛ ห่วงกังวลด้านความปลอดภัย เนื่องจากเป็นเส้นทางที่ลงจากเขา
- ☛ ให้ข้อมูลว่าพื้นที่ด้านทิศตะวันตกของจังหวัดหนองบัวลำภูเป็นพื้นที่สูง

ด้านอื่น ๆ

- ☐ เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ เนื่องจากจะก่อให้เกิดความเจริญในพื้นที่ การมีถนนเลียบเมืองจะส่งผลให้เกิดหมู่บ้านจัดสรร โรงแรม รีสอร์ท โดยรอบมากขึ้น





ขั้นตอน

ผู้ที่ต้องการชักถาม/ให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
ขอให้ยกมือ ผู้ดำเนินรายการจะแจ้งลำดับ
การชักถาม และจะมีเจ้าหน้าที่นำไมโครโฟนไปให้

ขอความกรุณา ท่านแนะนำตัว โดยระบุ
ชื่อ-นามสกุล และหน่วยงาน
(กรณีที่เป็นประชาชนให้ระบุหมู่บ้านและตำบล)



ขอความร่วมมือ

*****กระชับประเด็น*****

เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมการประชุมท่านอื่น
สามารถชักถาม
และเสนอข้อคิดเห็นได้อย่างเท่าเทียม





ช่องทางการติดต่อ



www.ถนนสายคั้งเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู.com



@559hohbv



ดาวน์โหลดเอกสารโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

☎ 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420 สายด่วน ทช. 1146

📄 0 2551 5420 ✉ www.drr.go.th



บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด

☎ +66(0)2 101 0124 📄 +66(0)2 101 0124

✉ consultance@gmail.com



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

☎ 0-2509-9000 📄 +66(0)2 101 0124

🌐 <https://www.teamgroup.co.th>



บริษัท มิดิ แมส จำกัด

☎ 02-5391812 / 081-8694643

✉ midimass.md@gmail.com



โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ดั้งเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู

